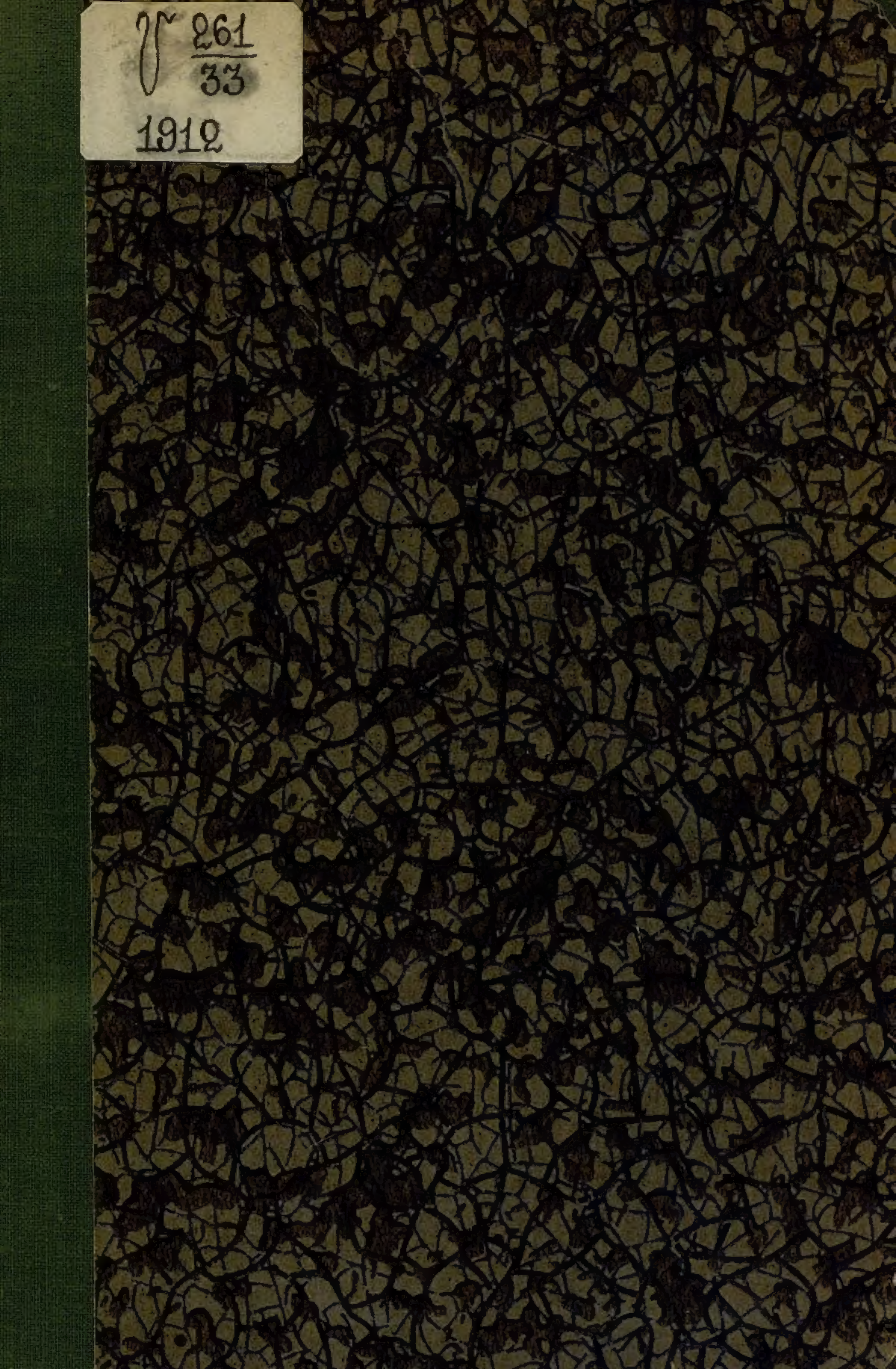
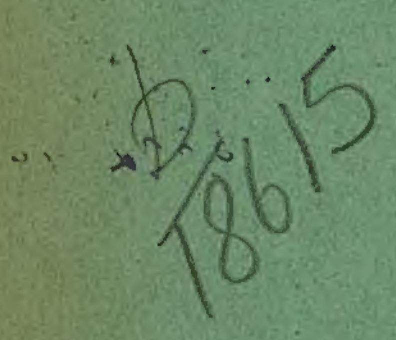




ДОКЛАДЫ
СИМБИРСКОМУ
ГУБЕРНСКОМУ ЗЕМСКОМУ СОБРАНІЮ
очередной сессіи 1912 года.

По отдѣлу IV Дорожному.

СИМБИРСКЪ.
Типографія Н. П. Сидневой и К°.
1912.




2007040031

По предложенію Подготовительной Коммиссіи Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ оба доклада приняты.
Журналъ № 14 дек. 13-го

Симбирскому Губернскому Земскому Собранію.

Губернской Земской Управы

ДОКЛАДЪ

по специальному дорожному капиталу.

Приступая къ докладу по специальному дорожному капиталу, Губернская Земская Управа, считаетъ своимъ долгомъ выяснить Губернскому Земскому Собранію, современное состояніе счетовъ специальнаго дорожнаго капитала и движеніе его за последній годъ, а также представить свои соображенія о размѣрѣ суммы, на поступленіе которой можетъ расчитывать Губернское Собраніе, дѣлая тѣ или иныя предположенія о расходахъ изъ этого капитала въ 1913 году. На 1-е января 1912 года состояло наличными деньгами въ кассѣ Губернской управы и въ Казначействахъ 8973 р. 91 коп. и процентными бумагами въ обезпеченіе специальнаго текущаго счета, 151700 руб. Къ этому же времени состояло въ недоимкѣ 72199 р. 64 коп. За первые 10 мѣсяцевъ 1912 года, поступило дорожнаго капитала 60577 р. 29 к. и кромѣ того, за ноябрь и декабрь 1911 года 28585 руб. 42 коп., а всего съ 1 ноября 1911 года до 1 ноября 1912 года поступило 89162 р. 71 коп. За произведенными расходами на 1 ноября 1912 года состояло наличными деньгами 3929 р. 40 коп. и процентными бумагами 151700 р.

Въ своихъ предположеніяхъ о поступленіи дорожнаго капитала на 1912 годъ, Губернская Управа, исчисляла эти поступленія, въ размѣрѣ до 105000 руб. Принимая во вниманіе, что въ ноябрѣ и декабрѣ бываютъ поступленія обыкновенно въ наибольшемъ размѣрѣ, Губернская Управа полагаетъ, что ожидавшаяся къ поступленію сумма поступитъ въ предполагавшихся размѣрахъ. Обращаясь къ приходной смѣтѣ специальнаго дорожнаго капитала на 1913 г. Губернская Управа полагаетъ, что вполнѣ возможно ожидать къ поступленію въ 1913 году окладъ специальнаго дорожнаго капитала 132411 р. 15 к. и около 8000 руб. изъ недоимокъ прежнихъ лѣтъ, т. е. приблизительно 10% этихъ недоимокъ, всего же ожидается къ поступленію до 140000 руб. Предположенія объ ожидаемой къ поступленію суммѣ дорожнаго капитала въ 1913 г. представляются, по мнѣнію Губернской Управы, вполнѣ вѣроятными, имѣя въ виду весьма удовлетворительный, въ общемъ урожай настоящаго года. Эти предположенія подтверждаются

также и дѣйствительными поступленіями этого капитала въ 1910 году и частію въ 1909 г. Вмѣстѣ съ тѣмъ, однако, исчислять расходную смѣту въ суммѣ болѣе 140000 руб. не представляется возможнымъ, такъ какъ если бы дѣйствительныя поступленія и превысили эту сумму, то необходимо имѣть въ виду, что въ 1913 г. подлежитъ оплатѣ извѣстная часть расходовъ, разрѣшенныхъ Губернскимъ Собраніемъ по смѣтамъ на предшедствующіе годы. Такимъ образомъ по мнѣнію Губернской Управы, Губернское Земское Собраніе для выполненія своихъ предначертаній относительно устройства и ремонта сооруженій по трактамъ и другихъ необходимыхъ расходовъ изъ дорожнаго капитала можетъ расчитывать на поступленіе въ 140000 руб. Въ эту сумму и должны входить всѣ расходы изъ дорожнаго капитала, какъ собственно на выполненіе работъ по дорожнымъ сооруженіямъ, такъ и на всѣ организаціонные расходы и на выполненіе обязательствъ дорожнаго капитала по отношенію къ Правительству и другимъ учрежденіямъ. За производствомъ обязательныхъ платежей и выполненіемъ необходимыхъ организаціонныхъ расходовъ при указанныхъ размѣрахъ приходной смѣты возможно израсходовать въ 1913 г. на устройство и ремонтъ дорожныхъ сооруженій по всѣмъ трактамъ, содержимымъ за счетъ спеціальнаго дорожнаго копитала, до 75000 руб.

Представивши свои соображенія относительно приходной смѣты спеціальнаго дорожнаго капитала, Губернская Управа переходитъ къ изложенію ходатайствъ Уѣздныхъ Земскихъ Собраній, касающихся смѣтныхъ назначеній по этому капиталу.

Уѣздныя Земскія Собранія, обсудивши доклады своихъ Уѣздныхъ Управъ и подготовительныхъ коммиссій постановили ходатайствовать объ слѣдующихъ суммахъ на работы по трактамъ.

Симбирскій уѣздъ.

Трактъ Грязный Ключъ-Тагай-ст. Майна на ремонтъ мостовъ № 2, 6, 9 общее содержаніе тракта 279 руб. 09 коп.

Трактъ Тагай-Маклауши. На ремонтъ шоссе въ лѣсу на протяженіи 679, 70 п. с., на удлинненіе существующаго шоссе на 1627,20 п. саж. съ замощеніемъ насыпи, ремонтъ мостовъ № 11 и 12 и общее содержаніе тракта . . . . 6230 руб. 73 коп.

Трактъ Семеновско-Убеевскій. На ремонтъ мостовъ въ с. Покровскомъ и с. Мокрой Бугурнѣ, устройство каменной трубы при выѣздѣ изъ с. Мокрой Бугурны и на 2-й верстѣ отъ этого села, устройство мостовой между мостами № 8 и № 9 на протяженіи 153,50 саж., замощеніе гати между мостами № 9 и № 10 на длинѣ 67, 20 п. с., переустройство мостовъ № 9 и 10 въ дамбѣ и при с. Р. Цильнѣ и общее содержаніе тракта - 4063 руб. 74 коп.

Трактъ Карсунско-Бупнскій (отъ поповой горы до с. Уреня) . . . . 120 руб. —

Трактъ Уральскій. На устройство новаго моста взамѣнъ сгнившей трубы № 1, устройство шоссе между мостами № 4 и № 5 на протяженіи 500 саж., шоссировку подгатковъ при трубѣ № 5, ремонтъ мостовъ и общее содержаніе тракта . . . 2881 руб. 93 коп.

Трактъ Шаймурзино - Елховоозерная-Ундоры на устройство гати при выѣздѣ изъ д. Елховоозерной на протяженіи 150 саж., устройство заливаемой мощеной гати въ поймѣ р. Цильны на протяженіи 358 с. съ мостами въ ней, ремонтъ настила разборнаго моста при д. Васильевкѣ и общее содержаніе тракта и разборнаго Васильевскаго моста . 3273 руб. 32 коп

Арбузовская дамба. На содержаніе разборныхъ мостовъ и дамбы . . . . . . 350 руб. —

Всего по уѣзду на производство работъ за счетъ дорожнаго капитала, выполняемыхъ Уѣздною Управою испрашивается. . . 17198 руб. 81 коп.

Сенгилеевскій уѣздъ.

Трактъ Сенгилей—Чертановка. На устройство бетонной трубы вмѣсто моста № 6 съ гатью, на планировку полотна тракта на 5-й и 6-й верстахъ, устройство мостовой на 23-й и 25-й верстахъ на протяженіи 1000 саж. изъ готовыхъ матеріаловъ уст-

ройство бетонной трубы на 44-й верстѣ, перемощеніе мостовой въ с. Собакинѣ, устройство мостовой изъ готоваго камня по спуску къ оврагу. Бѣлый и между с. с. Собакинымъ и Порѣцкимъ, текущій ремонтъ и общее содержаніе тракта и мостовой въ с. Чертановкѣ . . . . 4497 руб 96 коп.

Подѣздной путь къ пристанямъ въ г. Сенгилеѣ. На засыпку щебнемъ и пескомъ верхняго шоссе, досыпку сплывшихъ откосовъ дамбы на р. Сенгилейкѣ и текущій ремонтъ мостовой въ г. Сенгилеѣ . . . . 985 руб. —

На ремонтъ мостовой на Шигонской гати и устройство ледорѣзнаго куста въ той же гати, на постройку моста длиною 8 саж. чрезъ оврагъ при выѣздѣ изъ с. Шигонъ и текущій ремонтъ сооруженій по тракту Шигоны—Новодѣвичье . . . . 2673 руб. 20 коп.

Трактъ Тереньга—Новодѣвичье. На устройство мостовыхъ на 10-й и 16-й верстахъ на протяженіи 500 саж. изъ готоваго камня, на устройство мостовой на 17-й верстѣ, ремонтъ шоссе въ лѣсу и общее содержаніе сооруженій по тракту . . . 3842 руб. 45 коп

Трактъ Дворянское—Кузоватово. На поднятіе гати на „Стрѣлкѣ" на протяженіи 50 саж., на устройство мостовой на 5-й и 6-й верстахъ на протяженіи 512 саж. изъ готовыхъ матеріаловъ, на устройство мостовой при разъѣздѣ „Кузоватово" на протяженіи 300 саж. и общее содержаніе тракта . . 2216 руб. 20 коп.

Трактъ Майна—Поповка Тимошкино на устройство мостовой противъ с. Городецкаго, продолженіе мостовой у моста № 18 близъ с. Сосновки, изъ готоваго камня, на протяженіи 488 саж., на продолженіе мостовой по сыпучимъ пескамъ между Поповкой и Скорлядкой на протяженіи 100 саж. на устройство мостовой изъ готовыхъ матеріаловъ при д. Анкудиновкѣ на протяженіи 150 саж и общее содержаніе тракта . . . . 2930 руб. 90 коп.

Трактъ Майна—Карлинское на общее содержаніе тракта . . . . 350 руб. —

На устройство бетонной трубы на Воецкой гати . . . . 243 руб. 38 коп.

На улучшеніе подъѣзда къ лѣтнимъ пристанямъ при г. Сенгилеѣ взамѣнъ устройстра мостовой на 8-й верстѣ тракта Сенгилей—Чертановка . 2120 руб. —

Всего же по уѣзду испрашивается на работы. 19859 руб. 09 коп.

Сызранскій уѣздъ.

Трактъ Сызрань—Канадей. На возстановленіе каменной стѣнки у моста чрезъ р. Сызрань въ г. Сызрани, ремонтъ мостовой и обочинъ у этого моста, покрытіе хрящемъ мостовой за монастырской горой, устройство мостовой на обходномъ пути у дер. Палатовки на протяженіи 1900 п. саж., устройство мостовой при дер. Матруниной на протяженіи 60 п. с., перенесеніе моста № 32/25 огражденіе берега р. Сызрана, возобновленіе лотка въ с. Новомъ Томыловѣ, устройство мостовъ у Башкировой мельницы и при дер. Маловкѣ, на достройку 4-хъ шоссе на протяженіе 428 п. с. и переустройство мостовой на протяженіи 143 п. с. близь с. Канадей, сдѣланныхъ за счетъ общественныхъ работъ, на ремонтъ мостовой за с. Канадеемъ на протяженіи 210 п. с.. ремонтъ моста № 57, на поднятіе гати и переустройство мостовой у мости № 58 на протяженіи 130 п. с., на содержаніе разборныхъ мостовъ и лодочнаго перевоза черезъ р. Сызранъ у с. Репьевки и общее содержаніе сооруженій по тракту, а также на застрахованіе 5 большихъ мостовъ черезъ р. Сызранъ и р. Канадейку . . . . . . 30360 руб. 35 коп.

На ремонтъ мостовъ и мостовыхъ и общее содержаніе тракта въ поймѣ р. Волги у г. Самары 496 руб. 44 коп.

На устройство продольной стлани на мосту при с. Новоспасскомъ через р. Сызранъ на длинѣ 30 саж. . . . . 417 руб. —

Трактъ Сызрань—Шигоны на ремонтъ мостовъ и мостовыхъ и общее содержаніе тракта . 652 руб. 07 коп.

Кромѣ того возбуждено ходатайство объ устройствѣ постояннаго моста длиною 24 саж. съ дамбою при немъ на длиннѣ 150 саж. черезъ р. Канадейку у ст. Прасковьино, на что испрашивается. 6836 руб. 31 коп.

Всего по уѣзду . . . 38762 руб. 17 коп.

Карсунскій уѣздъ.

Трактъ отъ с. Вешкаймы до ст. Вешкайма на ремонтъ мостовъ № 20, 26, 27, 30; устройство желѣзнобетонной трубы на мѣстѣ моста № 32 отверстіемъ 0.50 саж., на ремонтъ мостовыхъ до 650 кв. с. и общее содержаніе тракта . . . . . 1493 руб. 37 коп.

Трактъ Базарный Сызганъ—ст. Базарная на капитальный ремонтъ моста № 1—длиною 14, 80 саж., постановку тумбъ за № 1 въ количествѣ 100 шт. и общее содержаніе тракта . . . . 1031 руб. 36 коп,

По тракту Старо—Тимошкино станція Поливаново на постройку новаго моста № 2 длиною 5 саж. съ устройствомъ гати при немъ на длинѣ 50 саж. съ разсыпкой по ней хряща до 15 куб. с.. устройство желѣзо-бетонной трубы отв. 0.50 саж. на мѣстѣ существующаго моста № 6. замощеніе водоотводной канавы при мостѣ № 6 двойною мостовою до 20 кв. с. въ плетневыхъ клѣткахъ, на замощеніе, на переустройство мостовъ №№ 6, 8, 12, на замощеніе части тракта между мостомъ № 7 при въѣздѣ въ с. Акшуатъ дл. 40 с., на срытіе каменистой горы на выѣздѣ изъ с. Акшуата къ № 8, на частичное перемощеніе мостовыхъ по этому тракту, на текущій ремонтъ мостовъ и общее содержаніе сооруженій по тракту. . . . . . 3803 руб. 28 коп.

Трактъ Озинки—Инза. На ремонтъ мостовъ и огражденій и общее содержаніе сооруженій по тракту . . . . 779 руб, 94 коп,

Трактъ Инза-Труслейка. На замощеніе вновь гати между мостовой, вымощенной въ 1912 г. и спускомъ съ горы отъ желѣзно-дорожнаго полотна дороги къ мосту № 1 на длинѣ 105 п. с., на укрѣпленіе земляныхъ бровокъ гати передъ мостомъ № 1 на дл. 40 п. с., устройство долевого настила и необходимаго ремонта мостовъ №№ 1, 2, 4 и 5, на укрѣпленіе конусовъ моста № 6 и на общее содержаніе тракта . . . . 896 руб. 29 коп

Трактъ Сосновка ст. Глотовка. На устройство переѣзда кюветъ въ с. Сосновкѣ, на замѣну пришедшихъ въ негодность 10 шт. тумбъ у моста № 1, на ремонтъ мостовъ №№ 1, 3, 4 и 13, на переустройство пришедшихъ въ негодность мостовъ; а) № 5 дл. 1 с., в) № 12 дл., 2 с., на устройство дренажей подъ мостовой спуска съ горы къ мосту № 17, на разсыпку хряща мѣстами на 5 по 17 верстахъ и общее содержаніе тракта. . . . . 1376 руб. 4 коп

Трактъ—ст. „Вешкайма—с Нижн.-Туарма“, На общее содержаніе тракта . . . . . . 100 руб. —

Трактъ—с. Жадовка ст. Барышъ. На капитальный ремонтъ мостовъ № 1, 2, 8 и 16, на замѣну

пришедшихъ въ ветхость мостовъ: №10 дл. 2 саж. и № 11 дл. 1 саж., на замѣну пришедшихъ въ негодность тумбъ въ количествѣ 50 шт. на гати между мостами № 1 и 2, на перемощеніе мостовой: а) гати у моста № 8 въ количествѣ 150 кв. с., в) гати между мостами № 1 и 2 въ количествѣ 100 кв. саж., на мощеніе вновь: а) гати между мостами № 2 и 3 на дл. 120 п. с. в) въѣздовъ къ мостамъ № 9, 12, 13 въ количествѣ 300 кв. с., с) въѣздовъ къ мостамъ № 14, 15 и 16 въ количествѣ 75 кв. саж., на укрѣпленіе; а) обочинъ гати у моста № 4. в) русла подъ мостомъ № 16 и общее содержаніе тракта. . . . . 3997 руб. 16 коп.

Трактъ—с. Б. Березинки—с. Пичеуры. На замощеніе имѣющимся камнемъ въѣздовъ мостовъ №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 въ количествѣ 250 кв. с., на укрѣпленіе а) конусовъ моста № 1, в) земляныхъ бровокъ гати между мостами № 2, 3, 4 5 на длинѣ 500 п с., на замѣну пришедшаго въ негодность куста свай у моста № 2, на капитальный ремонтъ мостовъ №№ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 22, 24 и 32, на замѣну пришедшихъ въ негодность тумбъ на гати въ д. Елизаветенкѣ количествомъ 50 шт., на засыпку мостовъ № 20 а и 31, на прочистку канавъ: а) съ лѣвой стороны отъ засыпаннаго моста № 20а къ мосту № 20 на дл. 50 п. с. в) съ лѣвой стороны между мостами №№ 28 и 30 минуя мостъ № 29 на дл. 500 п. с., с) съ лѣвой стороны между мостами № 30 и № 31 на дл. 80 п с. и общее содержаніе тракта. . . . 3202 руб. 60 коп.

Всего по уѣзду . . . 16680 руб. 04 коп.

Кромѣ того Уѣздное Собраніе возбудило ходатайство предъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ: а) о внесеніи въ очередь за счетъ специальнаго дорожнаго капитала устройства тракта, с. Коржевка ст. Инза, в) о принятіи за счетъ специальнаго дорожнаго капитала тракта г. Карсунъ с. Б. Кандарать, с) о принятіи на счетъ специльнаго дорожнаго капитала устройства подъѣздного пути отъ с. Куроѣдова къ ст. Барышъ и объ ассигнованіи на его устройство суммъ 4192 р. 78 к, и d) о принятіи на счетъ специальнаго дорожнаго капитала окончанія устройства Марьинской гати близь

ст. Барышъ М. К. ж. д. начатой за счетъ трудовой помощи.

Алатырскій уѣздъ.

Курмышскій трактъ. На содержаніе моста и перевоза на р. Алтырь, перестройку моста № 3 дл. 4 саж., ремонтъ настила моста № 6 дл. 5 саж. перестройку моста № 9 дл. 2 саж., ремонтъ моста № 17 дл. 15 с., ремонтъ мостовой въ с. Кувакинѣ до 150 кв. саж., тоже въ с. Сутяжномъ до 200 кв. саж. постройку саженной трубы взамѣнъ моста № 33 дл. 6 с., перестройку моста № 35 дл. 1 с., и поднятіе у него подгатковъ, ремонтъ мостовой до 200 кв. саж. на Семеновской гати, ремонтъ моста № 38 дл. 16 саж. и на содержаніе перевоза чрезъ р. Меню . . . . 3801 руб. 49 коп.

Трактъ Промзино-Ключевская Гора. На содержаніе плашкоутнаго моста и перевоза, въ случаѣ поврежденій Сурской дамбы... постройку одного плашкоута для плашкоутнаго моста, ремонтъ мостовой Засурской дамбы до 200 кв. с. завалку моста № 2 дл. 36 с. и №№ 3 и 5 дл. 24 с. каждый . . . 7616 руб. 88 коп.

Трактъ Маклауши Астрадомовка-Промзино. На ремонтъ ряжевыхъ ящиковъ у моста № 2, ремонтъ настила моста № 3 дл. 6 саж., смѣну перилъ на мосту № 8 дл. 1,50 с., смѣну стлани на мосту № 10 дл. 1 саж., ремонтъ моста № 11 дл. 1 саж., постановку пасынковъ къ сваямъ моста № 14, ремонтъ ряжевыхъ ящиковъ, забивку 2-хъ свай у моста № 19, устройство настила на мосту № 21 дл. 1,50 саж. и на ремонтъ моста № 22 д. 6 с. 577 руб. 40 коп.

Трактъ Саранскій. На ремонтъ ряжевыхъ ящиковъ у моста № 22, постановку пасынковъ у моста № 21, перетеску настила моста № 11 дл. 10 саж. сдѣланіе новыхъ перилъ и перетеску стлани на мостахъ №№ 7, 8. . . . . 279 руб. 81 коп.

На содержаніе трактовъ, отнесенныхъ на спеціальный дорожный капиталъ . . . . 600 руб. — коп.

На окончаніе работъ по постройкѣ дамбы и моста въ с. Порѣцкомъ . . . . 1682 руб. 42 коп.

Всего по уѣзду . . . 14558 руб. — коп.

Выражено пожеланіе что бы всѣ расходы исчисленные смѣтами на работы, находящіяся въ территоріи другихъ уѣздовъ, исключить, а взамѣнъ ихъ произвести часть работъ внесенныхъ въ смѣты Губернскаго сбора.

Ардатовскій уѣздъ.

Трактъ Ардатовъ-Талызино. На устройство мощенныхъ въѣздовъ отъ моста на выселкахъ г, Ардатова, на засыпку моста № 1 въ г. Ардатовѣ съ замощеніемъ засыпанной части на дл. 1 с. шир. 3 с. на перестройку моста № 4 въ Желтухинской дамбѣ дл. 20 с. на ремонтъ мостовой между мостами № 11 и 13 всего 110 кв. саженъ на замощеніе твердымъ камнемъ отъ моста №. 13 къ с. Куракину на дл. 160 п. с. ш. $2^1/_2$ с. на перестройку моста № 16 въ куракинскомъ лѣсу дл. 8 с. и устройство съ правой стороны этого моста для укрѣпленія оврага желѣзобетонной трубы, на устройство мостовой изъ твердаго камня на дл. 70 п. с., на ремонтъ шоссе отъ моста № 16 до м. № 20, на прорытіе канавъ вдоль сдѣланаго шоссе въ куракинскомъ лѣсу отъ шатальной вершины до с, Куракина съ устройствомъ въ двухъ мѣстахъ переѣздныхъ мостиковъ,на частичный ремонтъ мостовой въ с. Куракинѣ и на ремонтъ моста въ д. Олевкѣ . . . . 8716 руб. 51 коп.

Трактъ Ардатовъ Андреевка. На ремонтъ моста № 1 дл. 4 с., на замѣну шоссировки отъ м. № 21 къ ст. желѣз. дор. на дл. 64 пог. саж. мостовою изъ твердаго камня, на перестройку мостовъ № 13 и № 17 дл. по 1 саж. на замѣну шоссировки отъ м. № 32 къ г. Ардатову по дл. 62 п. саж. мостовою изъ твердаго камня . . . . 1601 руб. 31 коп.

Трактъ Ардатовъ-Алатырь. На замѣну мостовой около кузницъ въ с. Четвертаковѣ, новой мостовой изъ твердаго камня на дл. 140 п. с. шир. 2 саж. . . . . 1328 руб. 50 коп.

Трактъ Паранеи-Атяшево. На устройство мощеной гати отъ ст. Атяшево къ с. Атяшеву на дл. 350 п. с. . . . . 3917 руб. 60 коп.

Трактъ Апраксино-Печеуры. На содержаніе въ исправности хрящеваго шоссе по этому тракту. 900 руб. — коп.

На устройство 2 кустовъ по 10 свай при береговыхъ устояхъ моста через р. Алатырь при с. Ведянцахъ на трактѣ Талызино-Апраксино и на укрѣпленіе ледорѣзовъ при томъ-же мостѣ - 686 руб. 20 коп.

На ремонтъ парома при мостѣ въ с. Одоевщинѣ - - - - - - - - - 50 руб. — коп.

На общій ремонтъ и содержаніе трактовъ - 400 руб. — коп.

Всего по уѣзду - 17600 руб. 12 коп

Кромѣ того возбуждены ходатайства. 1) объ устройствѣ за счетъ спеціальнаго дорожнаго капатала шоссированной дороги отъ с. Селишъ до ст. Оброчная Московско-Казанской ж. д. 2) О принятіи за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала содержаніе моста черезъ р. Алатырь при с. Одоевщинѣ, 3) о наймѣ дорожнаго десятника на трактъ Апраксино-Талызино и сторожа при м. черезъ р, Алатырь при с. Ведянцахъ

Курмышскій уѣздъ.

Трактъ Курмышъ-Алатырь. Уч. Пильна-Левашевка на ремонтъ моста на р. Пьянѣ, направленіе откосовъ у Пьянской гати, на ремонтъ моста № 13 въ д. Н. Мочалей и постройку ледорѣза у этого моста - 1426 руб. 26 коп.

Уч. Левашовка гран. уѣзда: на постройку мостовъ въ с. Левашовкѣ № 1 дл. 12 с. двухъ, д. Красный Островъ № 8—4 саж. и № 10—16 саж. на постройку ледорѣза у моста № 10, замощеніе горы между мостами №№ 18 и 19 на ремонтъ моста на р. Менѣ въ д. Бахмутовѣ и на содержаніе полотна тракта - 6998 руб. 53 коп.

Трактъ Языково.—Пильна: на постройку новаго моста на р. Медянкѣ въ гати при с. Знаменскомъ, постановку тумбъ на этой гати, на забивку новаго куста у моста на р. Медянкѣ въ с. Медянкѣ и на ремонтъ мостовъ отъ д. Александровки до Языково - 5148 руб. 80 коп.

Трактъ Языково. Балховское; не ремонтъ мостовъ въ с. Тепломъ станѣ, Свинухѣ, устройство лотка въ с. Тепломъ станѣ, постановку трубъ на гати въ с. Свинухѣ, устройст-

во шоссе на горѣ въ с. Свинухѣ, устройство мостовой въ с. Тепломъ-Станѣ и на мелочной расходъ по всѣмъ трактамъ . . . . 2397 руб. 72 коп.

Всего по уѣзду . . . . 15972 руб. 31 коп.

Буинскій уѣздъ.

Трактъ Буинскъ-Батырево. Постройка вновь мостовъ № 2 дл. 1 саж., м. № 3 дл. 1 саж. и ремонтъ мостовъ за №№ 8, 17, 18, 22 и 28 - 621 руб. 04 коп.

Трактъ Батырево-Ибреси. Ремонтъ моста № 1 дл. 21 саж. въ с. Батырево, постройка вновь моста № 18 за д. Высли и устройство землянной гати, между с. Хомбусъ-Батырево и станціей Ибреси на протяженіи 5 верстъ . . . . 5634 руб. 84 коп.

Трактъ Убеи-Астрадамовка. Ремонтъ мостовъ за №№ 16, 29 и 37 устройство шоссированной гати на протяженіи 1 версты, съ деревянной трубой 1 с., противъ с. Паркина . . . . 4883 руб. 87 коп.

Мочалеевская гать. Ремонтъ шоссе 700 кв. с. срѣзка обочинъ 1140 п. с. и очистка грязи съ шоссе на протяженіи 570 п. с. . . . . 957 руб. 20 коп.

Трактъ Батырево-Алтырь. Исправить колеи и выбоины на Чеменевской гати, на протяженіи 1500 п. с. . . . . 555 руб. — коп.

Общее содержаніе дорожныхъ сооруженій на пяти трактахъ: уплата подрядчикамъ . . . . 636 руб. 03 коп.

Хозяйственный расходъ . . . . . 1500 руб. — коп.

Всего по уѣзду . . 14787 руб. 98 коп.

Кромѣ того Земскимъ Собраніемъ возбуждено ходатайство объ исправленіи дороги въ с. Хомбусъ-Батырево по тракту Батырево-Ибреси и въ д. Сычевкѣ по тракту Астрадамовка—Маклауши.

Всего по губерніи Уѣздными Земскими Собраніями испрашивается на производство работъ за счетъ спеціальнаго дорнжнаго капитала - 155418 руб. 52 коп

Въ эту сумму не входитъ стоимость устройства соруженій по трактамъ Симбирскаго уѣзда, на которыхъ работы производятся непосредственнымъ распоряженіемъ Губернской Управы.

Какъ изволитъ усмотрѣть Губернское Земское Собраніе, стоимость работъ, намѣченныхъ къ производству Уѣздными Земствами далеко превосходитъ ту сумму, на поступленіе которой можетъ расчитывать Грберпское Земство для производства различныхъ работъ по трактамъ уѣздовъ. Съ своей стороны, Губернская Управа, конечно, не можетъ отрицать желательности капитальнаго улучшенія трактовъ, содержимыхъ на средства спеціальнаго дорожнаго капитала и постепеннаго развитія сѣти улучшенныхъ трактовъ въ губерніи, посредствомъ принятія на этотъ капиталъ новыхъ дорогъ однако, крайняя органиченность средствъ капитала, которыми можно располагать на поддержаніе въ исправности сооруженій по трактамъ, уже принятымъ на дорожный капиталъ, заставляетъ Губернскую Управу, въ полномъ согласіи съ постановленіями предыдущихъ Губерн. Собраній, органичиться лишь самыми необходимыми работами по улучшенію трактовъ, уже принятыхъ на дорожный капиталъ, и отнестись съ крайней осторожностью къ принятію на этотъ капиталъ новыхъ трактовъ, откладывая развитіе сѣти дорогъ этого рода до болѣе благопріятнаго времени. При назначеніи тѣхъ или иныхъ суммъ на работы по уѣздамъ Губернская Управа признаетъ необходимымъ, согласно постановленія Губернскаго Земскаго Собранія сессіи 1908 г., дѣлать ассигнованія по уѣздамъ по возможности пропорціонально поступленію дорожнаго капитала съ этихъ уѣздовъ.

Изъ общаго поступленія дорожнаго капитала согласно имѣющимся въ Губернской Управѣ даннымъ, предполагаемые къ назначенію на работы 75000 р. распредѣляются слѣдующимъ образомъ по уѣздамъ:

По Симбирскому уѣзду	18%	—	13500 р.
„ Сенгилеевскому „	9,5%	—	7125 р.
„ Сызранскому „	17,5%	—	13125 р.
„ Карсунскому „	13%	—	9750 р.
„ Алатырскому „	11%	—	8250 р.
„ Ардатовскому „	11,5%	—	8625 р.

а за исключеніемъ 2500 р. въ возмѣщеніе кредита 10000 р., согласно

постановленія Губернскаго Собранія 1911 г. - - - - - - - 6125 р.

По Буинскому уѣзду 9.5% — 7125 р.

„ Курмышскому „ 10% — 7500 р.

Въ предѣлахъ этихъ сумъ Губернской Управой испрашиваются ассигнованія на работы по трактамъ въ уѣздахъ и, ограничиваясь наиболѣе неотложными работами, предполагается ассигновать на 1913 г. слѣдующія суммы по уѣздамъ.

По Симбирскому Уѣзду.

Трактъ Грязный ключъ Тагай-Майна—На ремонтъ мостовъ № 2 и 9 и общее содержаніе тракта - - - 277 руб. 74 коп.

Трактъ Тагай-Маклауши—На досыпку камнемъ твердыхъ породъ шоссе сдѣланнаго въ 1911 году по этому тракту въ лѣсу на длинѣ 679,7 с. шир. 2 с. толщ. 2 верш. съ послѣдующей укаткой, на устройство мостовой отъ существующаго шоссе на длину 500 саж. шир. 2½ с.; на ремонтъ мостовъ № 11 и 12 и общее содержаніе тракта - - 2842 руб. 83 коп.

Семеновско Убеевскій трактъ. На ремонтъ мостовъ въ с. Покровскомъ устройство ледорѣза и двухъ кустовъ при мостѣ въ Мокрой Бугурнѣ, замощеніе гати между мостами № 8 и 9 на дл. 153,5 замощеніе гати въ с. Русской Цильнѣ между мостами № 9 и 10 на длин. 67,2 с., переустройство мостовъ № 9 дл. 8 с. и № 10 дл. 12 с. въ томъ же селѣ и общее содержаніе тракта - 3131 руб. 01 коп.

Карсунско-Буинскій трактъ. На содержаніе и текущій ремонтъ сооруженій отъ Поповой горы до Московскаго тракта - - - 120 руб. — коп.

Уральскій трактъ. На ремонтъ мостовъ № 1, 2 и 4 устройство трубы на мѣсто сгнившей от. 0,33.×0,33 шоссированіе подгадокъ при мостѣ № 5 на дл. 50 с. и общее содержаніе тракта - 419 руб. 70 коп.

Что касается устройства шоссе между мостами № 4 и 5 на протяженіи 500 п. с. изъ камня, заготовленнаго трудовой помощью, то эту работу Губернская Управа полагаетъ отложить до слѣдующаго года.

На содержаніе и текущій ремонтъ сооруженій по тракту Елховоозерная-Ундоры, на одержаніе

разборнаго моста черезъ р. Свіягу при д. Васильевкѣ и на ремонтъ настила мостовъ по этому тракту - - - - - - - - - 365 руб. — коп.

Намѣченныя Уѣздной Управой работы по продолженіи этого тракта до с. Шаймурзино не могли быть исполнены Уѣздной Управою въ настоящемъ году за счетъ трудовой помощи вслѣдствіе несогласія кр. с. Александровки на уступку земли, необходимой подъ полотно тракта въ этомъ мѣстѣ; ассигновать же деньги на выполненіе работъ по устройству гати въ с. Елшанкѣ и устройство мощеной переливной гати въ поймѣ р. Цильны въ будущемъ году за счетъ спец. дорожнаго капитала, въ слѣдствіе крайняго недостатка средствъ этого капитала, Губернская Управа не находитъ возможнымъ и, потому, имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію работы по продолженію этого тракта къ с. Шаймурзину—временно отложить.

На сборку и разборку мостовъ въ Арбузовской дамбѣ, текущій ремонтъ этой дамбы и мостовъ въ ней - - - - - - - - - - 350 руб. — коп

Нагаткино-Городищенскій трактъ. На устройство новаго моста № 2 въ с. М.-Уренѣ дл. 8 с., на устройство шоссе за с. М.-Уренемъ по направленію къ с. Нагаткину на дл. 50 саж. шир. 2.1 с., на ремонтъ и укрѣпленіе моста № 5 дл. 2 с. съ устройствомъ при немъ мостовой дл. 10 саж., устройство засторонковъ у моста № 6, устройство каменныхъ крыльевъ у 4 бетон. трубъ по этому тракту съ устройствомъ надъ трубами мостовыхъ, на окончаніе укатки и устройства шоссе сдѣланныхъ по этому тракту въ 1912 г. за счетъ трудовой помощи, текущій ремонтъ и общее содержаніе сооруженій по тракту - - - - - - 5737 руб. 84 коп.

На устройство мостовой на подъѣздномъ пути въ колоніи душевно-больныхъ на дл. 130 саж. и текущій ремонтъ сооруженій по этому тракту 571 руб. 47 коп.

Всего же по уѣзду испрашивается - 13815 рбу. 59 коп.

Смѣтная стоимость предположеныхъ сооруженій въ уѣздѣ нѣсколько превышаетъ причитающуюся на уѣздъ сумму.

Однако Губернская Управа полагаетъ, что при выполненіи самыхъ работъ возможно расчитывать на значительную экономію, такъ какъ въ смѣтахъ уѣздной Управы, стоимость лѣсныхъ матеріаловъ по уѣзду исчислена въ суммахъ значительно превышающихъ обычныя нормы расцѣнокъ для лѣса, а именно: стоимость одной сажени бревенъ тол. 6 в. указано въ смѣтахъ 1 р. 30 к. вмѣсто обычно вносившейся въ смѣты цѣны 1 р. Стоимость 1 с. 5 вер. бревенъ опредѣлена въ одинъ руб. вмѣсто обычныхъ 80 коп. и стоимость пластинъ дл. 3 с. ш. 6 в. тол. 3 в. указано въ смѣтахъ 2 руб. вмѣсто обычныхъ—1 руб. 60 коп. Губернская Управа полагаетъ, что при выполненіи работъ, въ особенности по нѣкоторымъ трактамъ уѣзда, возможно будетъ пріобрести значительно дешевле этой нормы, и потому расчитываетъ, что исполненіе намѣченныхъ сооруженій, въ общемъ, дастъ значительную экономію. По тракту Нагаткино-Городищенскому примѣнены обычныя нормы лѣсныхъ матеріаловъ.

Сенгилеевскій уѣздъ.

Трактъ Сенгилей-Чертановка.—На планировку полотна тракта на 5 и 6 вер. отъ г. Сенгилея на протяженіе 200 с. шир. 5 саж.; на устройство бетонной трубы на 12 вер. этого тракта, на насыпку гати надъ бетонной трубой на 22 вер.; на устройство мостовой на 25 вер. на протяженіи 750 саж. шир. $2^1/_2$ саж. изъ матеріаловъ, заготовленныхъ Трудовой помощью; на оплату стоимости устройства мостовой въ с. Чертаковкѣ 419,50 кв. саж., сдѣланной въ 1912 г. изъ матеріаловъ, доставленныхъ Трудовой Помощью, а также на ремонтъ мостовой при с. Сабакинѣ и общее содержаніе по тракту - - - - - - - - 2724 руб. 59 коп.

Подъѣздной путь къ пристанямъ р. Волги въ г. Сенгилѣ.— На досыпку сплывшихъ откосовъ дамбы въ поймѣ р. Сенгилейки и частичный ремонтъ мостовыхъ въ г. Сенгилеѣ - - - 660 руб. — коп.

Что касается ходатайства Уѣзднаго Собранія объ ассигнованіи 2120 р. на улучшеніе подъѣзда

къ теперешнимъ лѣтнимъ пристанямъ выше г. Сенгилея, то эту работу Губернская Управа полагаетъ въ будущемъ году не производить. Лѣтнія пристани р. Волги по мѣстнымъ условіямъ въ различные годы располагаются то выше, то ниже г. Сингилея, и нельзя съ увѣренностью сказать, будутъ ли въ ближайшемъ будущемъ эти пристани расположены выше г. Сенгилея, какъ это было въ 1912 г. или же перейдутъ ниже этого города. Между тѣмъ устройство вполнѣ благоустроенныхъ подъѣздокъ по берегу р. Волги, требуютъ большихъ затратъ и Земство уже понесло значительные расходы на устройство пути и спуска къ мѣсту расположенія лѣтнихъ пристаней ниже г. Сингилея. Всѣ эти затраты благодаря перенесенію пристаней выше Сенгилея оказались въ настоящее время непроизводительными и вполнѣ возможно, что затративши крупныя суммы на устройство просимаго теперь подъѣзднаго пути, Губернское Земство опять не достигнетъ ожидаемыхъ результатовъ. Нельзя не признать, что наибольшее значеніе подъѣздной путь къ лѣтнимъ пристанямъ р. Волги имѣетъ для мѣстныхъ жителей, торговцевъ и промышленниковъ, г. Сенгилея, по этому вполнѣ справедливо, что-бы извѣстную долю участія въ расходахъ по постройкѣ и содержанію такого подъѣзднаго пути падала и на г. Сингелей, который наиболѣе будетъ имъ пользоваться.

Въ виду всего этого Губернская Управа признаетъ необходимымъ прежде окончательнаго рѣшенія въ ту или другую сторону выяснить совмѣстно съ Сенгилеевской Уѣздной Управой и Сенгилеевской Городской Управой, вопросъ о томъ какую долю участія въ расходахъ по этому предпріятію слѣдуетъ отнести на долю г. Сенгилея и Губернскаго Земства и впредь до выясненія этихъ данныхъ и разсмотрѣнія результатовъ переговоровъ на Губернскомъ Земскомъ Собраніи, Губернская Управа полагаетъ этотъ вопросъ оставить открытымъ.

Что касается ходатайства Уѣзднаго Земства объ устройствѣ дамбы и мостовъ при с. Суринскомъ, то это ходатайство возбуждается Уѣзднымъ

Земскимъ Собраніемъ уже не въ первый разъ. Съ своей стороны Губернская Управа находитъ, что принятіе на средства спеціальнаго дорожнаго капитала этого отдѣльнаго сооруженія представляется желательнымъ, такъ какъ при условіи надлежащаго оборудованія проѣзда въ этомъ мѣстѣ будетъ предоставлена возможность свободнаго проѣзда и доставка груза для цѣлаго ряда прилегающихъ селеній при сообщеніяхъ ихъ съ пристанями р. Волги и крупными мѣстными центрами

На основаніи выше-изложенныхъ соображеній Губернская Управа полагала-бы удовлетворить настоящее ходатайство Уѣзднаго Собранія разработать въ теченіи 1913 г. подробный проэктъ и смѣту гати и мостовъ при с. Суринскомъ и по докладѣ этого вопроса будущему Губернскому Собранію приступить къ постепенному осуществленію этого сооруженія съ 1914 г.

Шигонская гать. На частичный ремонтъ мостовой въ этой гати и устройство куста при мостѣ въ этой гати, а также на текущій ремонтъ сооруженій въ ней . . . . 965 руб. — коп.

Кромѣ того Уѣзднымъ Земскимъ Собраніемъ испрашивается по смѣтамъ 592 р. 20 к. на устройство моста дл. 8 с. черезъ оврагъ при выѣздѣ изъ с. Шигонъ по направленію къ с. Новодѣвичью.

На устройство сооруженія въ этомъ мѣстѣ Губернскимъ Собраніемъ 1911 г. было назначено 575 р. 72 коп. въ предположеніи, что здѣсь будетъ устроена бетонная труба и что извѣстная часть расхода по постройкѣ будетъ оплачена средствами Трудовой Помощи.

Устроить въ этомъ мѣстѣ общественныя работы неоказалось повидимому возможнымъ и т. к. уже состоялось постановленіе Губернскаго Собранія о желательности принятія и постепеннаго оборудованія тракта Шигоны-Новодѣвичье на средства спеціальнаго дорожнаго капитала, это Губернская Управа имѣетъ честь предложить Собранію не внося въ смѣту новыхъ суммъ на устройство этого сооруженія на 1913 г. разрѣшить использовать въ будущемъ году ассигнованныя на 1912 г. 575 р. 72 коп. на устройство указаннаго моста, такимъ образомъ всего на устройство сооруженій

въ Шигонской гати и на овраги при выѣздѣ изъ с. Шигонъ по направленію къ с. Новодѣвичью испрашивается всего 965 руб.

По тракту Тереньга-Новодѣвичье. На поддержаніе въ исправности шоссе въ Тукшумскомъ лѣсу; на оплату мостовой на 17 вер. отъ Тереньги на дл. 448 с. шир. 2½ с., устройство въ 1912 г. изъ матеріаловъ доставленныхъ изъ средствъ Трудовой помощи и на текущій ремонтъ сооруженій по тракту - - - - - - - - 1104 руб. 17 коп.

Трактъ Дворянское-Кузоватово. На поднятіе земляной гати на „Стрѣлкѣ" на дл. 50 саж. и устройство каменной мостовой въ этомъ мѣстѣ изъ матеріаловъ заготовленныхъ Трудовой Помощью на протяженіи 1 вер., на текущій ремонтъ и общее содержаніе на тракту - - - - - - - - 1023 руб. 12 коп

Трактъ Майна-Поповка Тимошкино. На устройство гати близь с. Поповки въ песчаной мѣстности на протяженіи 100 саж. съ замощеніемъ ея и общее содержаніе сооруженій по тракту - - - 871 руб. — коп.

На содержаніе и текущій ремонтъ сооруженій по тракту Майна-Карлинская и на Воецкой гати - 300 руб. — коп

Всего же по уѣзду испрашивается - 7647 руб. 88 коп

Сызранскій уѣздъ.

Трактъ Сызрань-Канадей. На перемощеніе мостовой при мостѣ чер. р. Сызрань въ г. Сызранѣ на протяж. 100 с. ремонтъ настила этого моста и огражденіе при немъ, на оплату работъ по возобновленію каменной подпорной стѣнки при этомъ мостѣ; на срытіе косогора у д. Матрунпной; переустройство моста дл. 3 с. въ с. Нов. Томышевѣ; на устройство моста дл. 6 с. у Башкировой мельницы на оврагѣ размытомъ весною настоящаго года; на устройство моста дл. 8 с. взамѣнъ деревянной трубы на оврагѣ размытомъ весною при д. Маловкѣ; на ремонтъ мостовой за с. Канадеемъ на протяженіи 210 с.; на перемощеніе и поднятіе мостовой у моста № 58 съ поднятіемъ земляной гати; на необходимый ремонтъ мостовъ поэтому тракту; на общее содержаніе сооруженій по тракту; на содержаніе разборныхъ мостовъ и лодочнаго

перевоза черезъ рѣку Сызрань при с. Репьевкѣ и на застрахованіе 5 большихъ мостовъ: въ Новоспасскомъ, Канадеяхъ, (2) въ Николаевкѣ и Сызрани - - - - - - 9232 руб. 25 коп.

Въ числѣ работъ по этому тракту значится возстановленіе каменной подпорки при лѣвомъ устоѣ моста черезъ р. Сызрань у мужского монастыря въ г. Сызранѣ. Стѣнка эта была устроена болѣе тридцати лѣтъ тому назадъ почти одновременно съ устройствомъ каменныхъ устоевъ моста и въ настоящемъ году была разрушена лѣтомъ подъ вліяніемъ напора земли. Возстановить эту стѣнку представлялось безусловно необходимымъ. Въ виду того, что при отсутствіи ея могъ произойти будущей весной прорывъ дамбы около этого моста и полнаго разрушенія каменнаго устоя. Послѣ подробнаго изслѣдованія на мѣстѣ была составлена смѣта на сооруженіе этой стѣнки и самая работа произведена осенью текущаго года. Смѣтная стоимость работы выразилась въ суммѣ 4150 р. 10 коп. означенная сумма и вносится въ смѣту на 1913 г. по тракту Сызрань-Канадей. Самая работа во всѣхъ главныхъ частяхъ закончена осенью текущаго года и по представленной исполнительной смѣтѣ обошлась пока въ 3503 р. 92 коп. Окончательная отдѣлка всѣхъ земляныхъ частей сооруженія и укрѣпленія откоса будетъ вполнѣ закончена весной будущаго года. Испрашиваемыя Уѣзднымъ Собраніемъ суммы на досыпку и окончательное устройство четырехъ шоссе и перемощеніе мостовой близъ ст. Канадей не вносится въ смѣту на будущій годъ за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала т. к. первоначальное устройство этихъ работъ производилось на средства Трудовой Помощи и должно быть закончено на эти же средства.

По тракту Самара-Симбирскому отъ с. Рождествена по направленію къ г. Самарѣ, на ремонты мостовъ по этому тракту, частичное исправленіе мостовой и общее содержаніе по тракту - 346 руб. 44 коп

На устройство продольной стлани на 30 с. мосту въ с. Новоспасскомъ - - - - 420 руб. 94 коп.

На уплату пособія Барановскому Обществу кр. с. Новоспасскаго на содержаніе разборнаго

моста черезъ р. Сызрань, согласно постановленію Губернскаго Собранія сессіи 1910 г. - - - - - 200 руб. — коп.

Трактъ Сызрань-Шигоны. На ремонтъ мостовъ по этому тракту исправленіе мостовой и канавъ на Троекуровской горѣ, исправленіе огражденій на Троекуровской гати и общее содержаніе сооруженій по тракту - - - - - - - 497 руб. 57 коп.

Кромѣ того Уѣздное Собраніе ходатайствуетъ о принятіи за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала устройство при ст. Прасковьино черезъ р. Канадейку деревяннаго моста дл. 24 саж. съ дамбой и при немъ на длинѣ 150 саж.; по предварительной смѣтѣ стоимость этого сооруженія исчислена въ 6836 руб. 31 коп. Ходатайство объ устройствѣ этого моста и дамбы не въ первый разъ возбуждается Сызранскимъ земствомъ. Съ своей стороны Губернская Управа имѣетъ честь доложить Губернскому Земскому Собранію, что устройство цѣлаго ряда мостовъ черезъ р. Сызранъ и ея притоки вызывается между прочимъ тѣмъ обстоятельствомъ, что линія Сызрано-Вяземской ж. д. въ предѣлахъ Сызранскаго уѣзда все время идетъ вдоль р. Сызрана и ее притоковъ и для того, чтобы можно было доставить грузы на ст. жолѣзной дор. приходится переправляться черезъ ту или иную рѣку и въ данномъ случаѣ необходима переправа черезъ р. Канадейку. Самое развитіе дѣятельности станціи этой дороги и возможность правильной доставки на нее грузовъ мѣстнымъ населеніемъ, требуетъ устройства рядъ постоянныхъ мостовъ съ дамбами на подъѣздныхъ путяхъ къ станціямъ желѣзной дороги. По этому Губернская Управа не можетъ не признать правильными доводы Сызранскаго Уѣзднаго Собранія и съ своей стороны находитъ весьма желательнымъ осуществить это сооруженіе въ 1913 г. На выполненіе работъ по устройству дамбы и моста при ст. Прасковьино, Губернская Управа предполагаетъ внести въ смѣту на будущій годъ 2000 руб. остальную же сумму на устройство этого сооруженія возможно будетъ внести въ смѣту на 1914 г. по спеціальному дорожному капиталу. Весною будущаго года будетъ произведено окончательное изслѣдованіе на мѣстѣ и, по выборѣ наиболѣе

удобнаго мѣста для этого сооруженія, возможно будетъ выполнить самую работу въ предѣлахъ выше указанныхъ 2000 руб. Если-бы стоимость сооруженія по окончательной смѣтѣ превысила эту сумму, то Губернская Управа покорнѣйше проситъ разрѣшить внести въ дополнительную смѣту на 1914 г. по специальному дорожному капиталу. Если угодно будетъ Собранію согласиться въ вышеизложенными соображеніями, то Губернская Управа проситъ разрѣшеніе приступить къ устройству моста и дамбы при ст. Прасковьино въ 1913 г. и на реобходимыя работы ассигновать на 1913 г. на указанныхъ выше основаніяхъ - - - 2000 руб. — коп

Такимъ образомъ всего по уѣзду испрашивается - - - - - - - - 12697 руб. 20 коп

Карсунскій уѣздъ.

Трактъ с. Вешкайма ст. Вешкайма. На ремонтъ сущессвующихъ мостовъ, частичное перемощеніе мостовой и общее содержаніе сооруженій по тракту - - - - 1427 руб. 72 коп.

Трактъ с. Базарный-Сызгань ст. Базарная. На капитальный ремонтъ моста № 1 дл. 14.8 саж. и поддержаніе въ исправности шоссе и другихъ сооруженій по этому тракту - - - 902 руб. 67 коп

Трактъ Тимошкино-Поливаново. На поддержаніе моста № 2, частичное перемощеніе мостовыхъ, срытіе горы отъ с. Акшуата къ м. № 8, перестройку моста № 12 близь ст. Поливаново, на текущій ремонтъ и поддержаніе въ исправности сооруженій по тракту и частичный ремонтъ хрящевого шоссе - - - - 977 руб. 61 коп.

Трактъ Инза Озимка. На ремонтъ существующихъ мостовъ и общее содержаніе сооруженій по тракту - - - - 343 руб. 4 коп.

Трактъ Инза-Труслейка. На ремонтъ существующихъ мостовъ и укрѣпленіе бровокъ Сюксюмской гати до моста № 1 и общее содержаніе тракта - - - - 312 руб. 09 коп

Трактъ Сосновка Глотовка. На ремонтъ мостовъ, перемощеніе въѣздовъ при м. № 2, устройство дренажа на спускѣ къ мосту № 17 и исправленіе мостовой въ этомъ мѣстѣ, на поддержаніе

въ исправности тракта и частичное исправленіе хрящевого шоссе съ 5 до 17 вер. - - - - 955 руб. 81 коп.

Трактъ Жадовка-Барышъ. На капитальный ремонтъ моста № 1, частичное перемощеніе мостовой при мостѣ № 2, соединеніе мостовыхъ между мостами № 2 и 3 на дл. 120 саж., на перестройку моста № 10 дл. 2 с. на оплату дополнительныхъ работъ по капитальному ремонту моста № 2 и общее содержаніе сооруженій по тракту 2788 руб. 64 коп.

Трактъ Березники-Печеуры. На замощеніе въѣздовъ у мостовъ №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 изъ камня, заготовленнаго Трудовой Помощью на ремонтъ мостовъ, прочистку канавъ при м. № 20 и общее содержаніе сооруженій по тракту - 2292 руб. 12 коп.

Всего же по уѣзду испртшив. 9999 руб. 70 коп.

На поддержаніе мостовъ по тракту Туарма-Вешкайма, Губернская Управа, полагаетъ какихъ либо ассигнованій не дѣлать. Губерискимъ Земскимъ Собраніемъ сессіи 1908 года, былъ принятъ докладъ Губернской Управы о томъ, что-бы въ слѣдующемъ году Уѣздною Управой было выработано соглашеніе съ мѣстными владѣльцами объ уступкѣ земли въ наиболѣе выгодномъ направленіи для окончательнаго устройства этого тракта и если такового соглашенія не состоится, то было предположено обсудить вопросъ о закрытіи этого тракта. До настоящаго времени такого соглашенія съ мѣстными владѣльцами въ желательномъ для Земства смыслѣ не состоялось, поэтому Губернская Управа полагаетъ дальнѣйшихъ ассигнованій на устройство и ремонтъ сооруженій по этому тракту не дѣлать, оставивши существующіе мосты на будущее время въ распоряженіи мѣстныхъ владѣльцевъ на тѣхъ же основаніяхъ какъ они и содержатся вообще на проселочныхъ дорогахъ.

Уѣздное собраніе ходатайствуетъ о принятіи на счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала тракта Карсунъ-Кандаратъ. Минувшее Губернское Земское Собраніе сессіи 1911 г. при разсмотрѣніи вторичнаго ходатайства о принятіи этого тракта на счетъ дорожнаго капитала признало необходимымъ, чтобы Уѣздное Собраніе еще разъ пересмотрѣло

вопросъ о томъ, не будетъ ли слишкомъ обременительно для дорожнаго капитала, причитающагося обычно на уѣздъ, принятіе этого новаго тракта, имѣя при этомъ ввиду, что бюджетъ Уѣзднаго Земства по дорожной повинности, значительно облегчается вслѣдствіе закрытія части тракта Симбирско-Пензенскаго отъ с. Юрловки до р. Барыша и еще болѣе облегчится при закрытіи тракта Кузнецко-Карсунскаго въ предѣлахъ уѣзда. При обсужденіи на Уѣздномъ Собраніи вопроса о принятіи тракта Карсунъ-Кандарать на счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала опять возбуждено ходатайство о принятіи этого тракта на счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала, но и на этотъ разъ не видно, что бы вопросъ обсуждался съ указанныхъ Губернскимъ Собраніемъ точекъ зрѣнія. Съ своей стороны Губернская Управа находитъ, что средствами дорожнаго капитала которые возможно ассигновать на работы въ Карсунскомъ уѣздѣ, далеко неудовлетворяются всѣ пожеланія Уѣзднаго Собранія о капитальномъ улучшеніи уже принятыхъ на этотъ капиталъ трактовъ, а потому принятіе на счетъ дорожнаго капитала просимаго тракта, по мнѣнію Губернской Управы, представляется крайне обременительнымъ для этого капитала. Съ другой стороны, благодаря состоявшемуся закрытію указанной части тракта Симбирско-Пензенскаго и тракта Карсунско-Кузнецкаго въ предѣлахъ уѣзда, вслѣдствіе чего сократилась общая длина уѣздныхъ трактовъ до 30 вер., для бюджета Карсунскаго Уѣзднаго Земства по дорожной повинности получилось такое облегченіе, при которомъ оно вполнѣ можетъ поддерживать трактъ Карсунъ-Кандарать на уѣздный сборъ въ той же степени проѣздности, какъ и другіе свои тракты. Принимая во вниманіе вышеизложенныя соображенія и имѣя ввиду, что по самому закону о спеціальномъ дорожномъ капиталѣ, этотъ капиталъ не долженъ предназначаться для переложенія на него обычныхъ земскихъ расходовъ по земской дорожной повинности, Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію настоящее ходатайство Карсунскаго Уѣзднаго Земства отклонить. Точно также ввиду крайняго

недостатка средствъ дорожнаго капитала, котораго едва хватаетъ на неотложный ремонтъ сооруженій и крайне медленное капитальное улучшеніе трактовъ уѣзда, уже принятыхъ на этотъ капиталъ, Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію отклонить ходатайство Уѣзднаго Собранія о принятіи на этотъ капиталъ устройства подъѣздного пути отъ с. Куроѣдова къ ст. Барышъ и о постановкѣ на очередь устройства на этотъ капиталъ тракта Коржевка-Инза. Что касается принятія на счетъ дорожнаго капитала окончанія устройства Марьинской гати, начатаго на средства Трудовой Помощи, то Губернская Управа полагаетъ, что это сооруженіе никогда не предполагавшееся къ устройству на земскія средства и начато за счетъ трудовой помощи, должно быть и закончено не на средства Губернскаго Земства. На окончаніе этого сооруженія по предварительной смѣтѣ Уѣздной Управы требуется—4120 р. 6 коп. Въ виду крайняго недостатка средствъ дорожнаго капитала Губернская Управа полагаетъ ходатайство объ отпускѣ изъ спеціальнаго дорожнаго капитала средствъ на окончаніе работъ по устройству марьинской гати отклонить, но вмѣстѣ съ тѣмъ Губернская Управа признаетъ желательнымъ, въ случаѣ если будетъ возбуждено Карсунскимъ Собраніемъ ходатайство передъ Правительствомъ объ отпускѣ необходимыхъ суммъ на окончаніе этой работы,—таковое ходатайство со стороны Губернскаго Земства поддержать.

Въ смѣтахъ Карсунской Уѣздной Управы на дорожныя сооруженія за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала, также какъ и за счетъ губернскаго сбора, лѣсные матеріалы по всему уѣзду расцѣниваются значительно выше обычныхъ нормъ, а именно: бревна толщ. 6 верш. по 1 р. 20 к. за погон. сажень, а въ болѣе длинныхъ бревнахъ эта цѣна повышается до 1 руб. 50 к. за саж., бревна толщ. 5 верш. расцѣниваются въ 1 руб. за погон. сажень, а въ болѣе длинныхъ сортиментахъ 1 р. 25 коп. за сажень, пластины дл. 3 с. шир. 6 верш. толщ. 3 верш. 1 р. 80 к. за шт. Губернская Управа, находитъ, что возможно допустить нѣкоторое

увеличеніе цѣнъ на указанные бревна и пластины ввиду общаго вздорожанія лѣсныхъ матеріаловъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ не можетъ согласиться съ тѣмъ, чтобы смѣтная стоимость бревенъ доходила до 1 р. 50 к. за 6 верш. лѣсъ и до 1 р. 25 к., за 5 вершк. лѣсъ дл. 1 саж. Губернская Управа внесла въ смѣту въ спеціальный дорожный капиталъ, такъ за счетъ губернскаго сбора стоимость одной сажени бревенъ толщ. 6 в. 1 р. 20 к., одной сажени бревенъ 5 верш. 1 руб. и стоимость одной погонной сажени пластины шир. 6 верш. и толщ. 3 верш.— 60 коп. т. е. туже стоимость пластинъ какъ и по смѣтамъ Карсунской Управы, и можно быть вполнѣ увѣреннымъ, что при указанныхъ смѣтныхъ цѣнахъ вполнѣ возможно осуществить намѣченныя работы т. к. нельзя предполагать, чтобы въ 1913 г. цѣны на бревна въ такомъ богатомъ сравнительно уѣздѣ лѣсами какъ Карсунскій, цѣны на бревны могли подняться отъ 20 до 50% сравнительно съ тѣми цѣнами, по которымъ производились работы въ настоящемъ году.

Алатырскій уѣздъ.

Курмышскій трактъ. На перестройку моста № 3 дл. 2 саж., № 9 дл, 2 с. замѣну моста № 17 деревянной трубой отв. 2 саж., перестройку моста № 33 съ замѣной его дубовой трубой отв. 1 саж. перестройку моста № 35 дл. 1 саж. и ремонтъ мостовъ и содержаніе разборныхъ мостовъ и перевозовъ черезъ рѣки Алатырь и Меню . . . 3611 руб. 75 коп.

По тракту Промзино-Ключевская гора. На содержаніе плашкоутнаго моста при с. Промзинѣ, на устройство новаго плашкоута въ замѣнъ пришедшаго въ ветхость и на содержаніе и текущій ремонтъ Промзинской гати и мостовъ . . . 3290 руб. —

Трактъ Маклауши-Астрадамовка Промзино. На ремонтъ мостовъ по этому тракту . . . 574 руб. 20 коп.

Саранскій трактъ. На необходимый ремонтъ по этому тракту . . . 279 руб. 81 коп.

Кромѣ того Уѣздное Собраніе ходатайствуетъ объ отпускѣ на постройку дамбы и моста на р. Ольховкѣ при с. Порѣцкомъ дополнительно къ

имѣющемуся ассигнованію 1682 руб. 42 коп. Губернскимъ Собраніемъ разрѣшено израсходовать въ 1912 г. на постройку моста черезъ эту рѣку 2500 руб. изъ спеціальнаго дорожнаго капитала и выражено пожеланіе, чтобы остальная часть работъ устройства дамбы и укрѣпленія ея были отнесены на счетъ капитала Трудовой помощи т. к. эти работы по своему характеру подходятъ къ общественнымъ работамъ. Однако изъ сообщенія Алатырской Уѣздной Управы видно, что отнести ту или иную часть работъ по устройству этого сооруженія на счетъ капитала Трудовой Помощи не оказалось возможнымъ. По окончательнымъ изслѣдованіямъ на мѣстѣ смѣты на устройство моста черезъ р. Ольховку при с. Порѣцкомъ дл. 18 саж. съ двумя кустами при немъ по 6 свай и устройствомъ дамбы при немъ дл. 104,30 п. с. съ укрѣпленіемъ откосовъ огражденіемъ тумбами, но безъ огражденія ея выражается въ суммѣ 2972 р. 56 к.

Въ томъ числѣ стоимость работы моста и кустовъ выражается въ суммѣ 444 р.

Уѣздною Управой для постройки этого моста пріобрѣтенъ дубовый лѣсъ и были дважды назначены торги на сдачу работъ по устройству этого моста, однако, на этихъ торгахъ не удалось сдать работы за смѣтную цѣну и только однимъ лицомъ было заявлено желаніе взять работы по устройству моста за 735 руб.

Изъ сообщеній Уѣздной Управы по этому вопросу видно, что такое увеличеніе стоимости работъ объясняется отъ части тѣмъ, что лѣсъ для моста пріобрѣтенъ дубовый, который труднѣе обдѣлывать, а частію общимъ увеличеніемъ спроса на рабочія руки. Съ своей стороны Губернская Управа находитъ, что разница въ 291 р. въ сторону увеличенія противъ смѣтной стоимости, представляется совершенно исключительной и если допустить въ настоящемъ случаѣ повышеніе стоимости работы противъ обычныхъ земскихъ расцѣнокъ на 65%, то придется весьма сильно увеличить стоимость всѣхъ работъ, прилегающихъ частяхъ Алатырскаго и Курмышскаго уѣздовъ. Самая расцѣнка работъ по устройству этого моста

нѣскалько повышена сравнительно съ обычными земскими расцѣнками, по этому Губернская Управа полагаетъ, что будетъ вполнѣ достаточнымъ нѣсколько увеличить стоимость работъ имѣя въ виду болѣе трудную обдѣлку дубоваго лѣса. Это увеличеніе возможно сдѣлать до 25% смѣтной стоимости работы т. е. вмѣсто смѣтныхъ 444 руб. отпустить 555 руб. т. к. работы по другимъ сооруженіямъ въ прилегающихъ частяхъ Алатырскаго и Курмышскаго уѣзда обычно производились въ 1912 г. и намѣчены къ производству въ 1913 г. въ обычныхъ размѣрахъ земскихъ расцѣнокъ на работы, Губернская Управа это увеличеніе смѣтной стоимости признаетъ вполнѣ достаточной. При такомъ расчетѣ смѣтная стоимость сооруженія выразится въ суммѣ 2972 р. 56 к.+111р.=3083 р. 56 к. и къ отпущеннымъ ранѣе 25000 руб. подлежитъ до ассигнованія - - - - - - - - 583 руб. 56 коп. которые Губернская Управа и проситъ внести въ смѣту на 1913 г. и вмѣстѣ съ тѣмъ проситъ разрѣшить использовать ассигнованіе въ 2500 руб. въ будущій 1913 г. Если бы и по этой повышенной расцѣнкѣ не удалось построить этого моста, то Губернская Управа находитъ правильнымъ вовсе отказаться отъ устройства этого сооруженія и передать заготовленный лѣсной матеріалъ на капитальный ремонтъ черезъ р. Меню близъ с. Бахмутова Курмышскаго уѣзда. Признавая, однако, весьма желательнымъ это сооруженіе важнаго для сообщенія торговаго с. Порѣцкаго съ прилагающими частями сосѣднихъ уѣздовъ, Губернская Управа полагала бы просить Алатырскую Уѣздную Управу принять всѣ зависящія мѣры для выполненія этой работы съ указаннымъ повышеніемъ расцѣнки ея, при чемъ было-бы желательно въ случаѣ надобности обратиться къ Курмышской Уѣздной Управѣ съ просьбою оказать содѣйствіе въ пріисканіи необходимыхъ плотниковъ по указаннымъ цѣнамъ для выполненія этой работы весьма важной и для Курмышскаго уѣзда.

На текущій ремонтъ и общее содержаніе сооруженій по трактамъ уѣзда, отнесеннымъ за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала - - - - - 500 руб. — коп.

Всего по уѣзду испрашивается - 8839 руб. 32 коп.

Уѣзднымъ Земскимъ Собраніемъ принято пожеланіе подготовительной комиссіи, что бы изъ смѣты Алатырскаго уѣзда по спеціальному дорожному капиталу были исключены работы предположенныя внѣ территоріи Алатырскаго уѣзда по тракту Астрадамовка Ключевская гора Промзино, съ отнесеніемъ этихъ работъ за счетъ смѣтъ тѣхъ уѣздовъ, на территоріяхъ которыхъ находятся сооруженія на соотвѣтственныхъ частяхъ этого тракта. По этому вопросу Губернская Управа имѣетъ честь доложить Губернскому Земскому Собранію, что такого рода работы могутъ быть отнесены во-первыхъ: часть Промзинской дамбы находящейся въ предѣлахъ Карсунскаго уѣзда и во-вторыхъ часть указаннаго тракта отъ Промзинской дамбы до Утесовской дамбы. Промзинская гать представляется однимъ изъ крупнѣйшихъ сооруженій, при помощи котораго происходитъ сообщеніе двухъ половинъ губерній раздѣляемыхъ р. Сурой, поэтому содержаніе ее въ исправности важно не для одного какого уѣзда, а для цѣлаго ряда ихъ. Такое важное значеніе этой дамбы издавна признано Губернскимъ Земствомъ, которое и содержало ее ранѣе на счетъ Губернскаго сбора. Образованіе спеціальнаго дорожнаго капитала на средства этого капитала выполнено въ полномъ соотвѣтствіи съ закономъ объ этомъ капиталѣ, коренное переустройство и улучшеніе этой дамбы. Въ дальнѣйшемъ требуется лишь постепенная засыпка находящихся въ ней мостовъ и замощеніемъ засыпанныхъ мѣстъ. Губернская Управа полагаетъ на будущее время дальнѣйшія работы по этой дамбѣ и содержаніе ее въ испранности—относить на средства Губернскаго сбора такъ какъ самыя эти работы вызовутъ лишь постепенные расходы. Что касается части тракта Астрадамовка Промзино проходящей по Карсунскому уѣзду, то слѣдуетъ имѣть въ виду, что самое ходатайство объ устройствѣ этого тракта было возбуждено Алатырскимъ Земствомъ, а не Карсунскимъ т. к. самый этотъ трактъ представляется важнымъ проѣзднымъ путемъ между двумя крупными торговыми центрами Алатырскаго у. с. Промзинымъ и с. Астрадамовкой. И въ настоящее время этотъ путь

имѣетъ главнѣйшее значеніе для Алатырскаго у. и потому съ полной справедливостью проводится въ спеціальномъ дорожномъ капиталѣ въ смѣтахъ Алатырскаго уѣзда. Чтобы окончательно разрѣшить вопросъ о современномъ значеніи этого тракта и важности его для Карсунскаго и Алатырскаго уѣздовъ, Губернская Управа полагала бы просить Уѣздныя Земскія Собранія Карсунскаго и Алатырскаго уѣздовъ разсмотрѣть вопросъ о важности этого тракта отъ Ключевской горы до Утесовской дамбы и о желательности для Карсунскаго уѣзда, чтобы дальнѣйшее содержаніе этой части тракта оплачивалось изъ доли спеціальнаго дорожнаго капитала, приходящейся на Карсунскій уѣздъ. По полученіи заключеній указанныхъ Собраній и можно будетъ окончательно разрѣшить вопросъ о средствахъ, на которыя слѣдуетъ содержать указанную часть этого тракта или же о закрытіи этого тракта въ предѣлахъ Карсунскаго уѣзда.

Курмышскій уѣздъ.

Трактъ Курмышско-Алатырскій, уч. Пильна-Левашевка. На ремонтъ настила моста № 5 на р. Пьянѣ, на перестройку ряжевыхъ ящиковъ у моста № 13 въ д. Н. Мочалей и устройство ледорѣза при томъ же мостѣ взамѣнъ сломаннаго весеннимъ ледоходомъ всего по этому участку тракта - - - - - - - 1271 руб. 79 коп.

Участокъ Левашевка-Бахмутово. На переустройство моста № 1 дл. 12 с., на возобновленіе моста при мостѣ № 10, и возобновленіе береговыхъ устоевъ при мостѣ на р. Менѣ въ д. Бахмутовой. Всего по этому уч. тракта - - - - - 1305 руб. 55 коп.

Трактъ Языково-Пильна. На постройку моста на р. Медянѣ въ гати при с. Знаменскомъ съ устройствомъ его дл. 28 саж. съ 3 ледорѣзами и 2 кустами и на возобновленіе куста при мостѣ на р. Медянкѣ въ с. Медянѣ - - - - - 4256 руб. 26 коп.

Трактъ Языково-Болховское. На ремонтъ мостовъ въ Тепломъ Станѣ и Свинухѣ - - - 174 руб. 46 коп.

На текущій ремонтъ и содержаніе сооруженій по всѣмъ трактамъ отнесеннымъ за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала - - - - - - 600 руб. —

Всего же испрашивается по у. 7618 руб. 06 коп.

Буинскій уѣздъ.

Трактъ Буинскъ-Батырево. На переустройку мостовъ № 2 въ дер. Чураковѣ и № 3 въ той же деревнѣ, ремонтъ моста № 28 и № 8 и устройство огражденій при мостѣ № 17 - - - - 436 руб. 06 коп.

Трактъ Батырево-Ибреси. На ремонтъ моста черезъ р. Булу въ с. Батыревѣ и устройство земляной гати отъ ст. Ибреси къ с. Хомбусь-Батырево на протяженіи 4 вер. - - - - - - 2544 руб. 58 коп.

Трактъ Убеи-Астрадамовка. На ремонтъ мостовъ поэтому тракту и устройство земляной гати для соединенія шоссированныхъ гатей противъ с. Паркино-Помаево на протяженіи 20 с. съ устройствомъ плетней и постройкой въ ней деревянной трубы - - - - - - - - - 969 руб. 83 коп.

На ремонтъ шоссе и обочинъ Могачалеевской гати - - - - - - - - - 1037 руб. 40 коп.

На улучшеніе полотна тракта Чеменевской гати съ частичной разсыпкой песку и планировкой 555 руб. —

На выдачу подрядчикамъ обусловленной платы за содержаніе мостовъ - - - - - - 636 руб. 03 коп.

На общее содержаніе сооруженій по трактамъ уѣзда отнесенныхъ за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала - - - - - - - 1000 руб. —

Всего по уѣзду испрашивается 7178 руб. 92 коп.

Ардатовскій уѣздъ.

На Ардатовскій уѣздъ по вышеприведенной разверсткѣ причитается до 8625 руб., но и изъ этой суммы согласно постановленія Губернскаго Собранія сессіи 1911 г. слѣдуетъ удержать 2500 р. въ пополненіе 4-й части кредита 10000 руб. отпущеннаго этому уѣзду на оплату различныхъ матеріаловъ при производствѣ общественныхъ работъ по тракту Апраксино-Талызино, такимъ образомъ

на уѣздъ, возможно отпустить для производства работъ по развсрсткѣ до 6125 руб.

Ограничиваясь самыми необходимыми работами по трактамъ устраиваемымъ за счетъ специальнаго дорожнаго капитала Губернская Управа, полагаетъ отпустить на работы слѣдующія суммы по трактамъ:

Трактъ Куракино г. Ардатовъ. На ремонтъ моста № 26 въ с. Куракинѣ, на частичный ремонтъ мостовой въ томъ же селѣ, на частичный ремонтъ шоссе отъ м. № 20 до м. № 15, на передѣлку мостовой въ Куракинскомъ лѣсу при мостѣ № 17 на дл. 70 п. с., на перестройку моста № 16 дл. 8 с., на переустройство мостовой съ примѣненіемъ твердаго камня при мостѣ № 13 на дл. 160 п. с. и отъ моста № 13 до м. № 11 на дл. 110 п. с. на поддержаніе въ исправности въ теченіе 1913 года моста № 4 въ Желтухинской дамбѣ, на засыпку моста № 1 въ Ардатовѣ, и на замощеніе въѣздовъ при мостѣ на выселкахъ г. Ардатова — 4269 руб. 84 коп

Губернская Управа предполагаетъ весною будущаго года произвести изслѣдованіе вопроса о томъ, не окажется-ли возможнымъ засыпать мостъ № 4 въ Желтухинской дамбѣ и если это окажется возможнымъ, то надлежащая сумма будетъ внесена въ смѣту на 1914 г.

Трактъ Апраксино-Пичеуры. На поддержаніе въ исправности хрящевого шоссе — 400 руб. — коп

Трактъ Паранеи-Атяшево. На устройство земляной гати на дл. 350 п. с. отъ ст. Атяшево до с. Атяшево — 554 руб. 40 коп.

Уѣздное Земское Собраніе возбудило ходатайство объ устройствѣ за счетъ специальнаго дорожнаго капитала 2 кустовъ по 10 свой при береговыхъ устояхъ, моста черезъ р. Алатырь и укрѣпленіе ледорѣзовъ при томъ же мостѣ близъ с. Тарханова, на трактѣ Талызино-Апраксино. Мостъ этотъ имѣетъ дл. 50 саж. и находится въ дамбѣ на поймѣ р. Алатыря.

Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ было выражено пожеланіе постепено устраивать этотъ трактъ за счетъ специальнаго дорожнаго капитала, т. к. этотъ трактъ представляется однимъ изъ

важныхъ проѣздныхъ путей въ густо населенной мѣстности между с-ми Талызиномъ и Апраксиномъ. Необходимыя сооруженія по этому тракту устроены за счетъ капитала Трудовой Помощи въ 1911 и 1912 г. и, кромѣ того, на этомъ трактѣ сдѣланъ рядъ дорого стоющихъ мостовыхъ, какъ это видно изъ перечня работъ, произведенныхъ на этомъ трактѣ, приложеннаго къ соотвѣтственному докладу Уѣздному Собранію Ардатовской Уѣздной Управой. Смѣтная стоимость исполненныхъ работъ, судя по этому описанію, выразилась въ суммѣ 98634 р. 40 коп. Губернское Земское Собраніе минувшаго года, съ своей стороны, пришло на помощь оборудованію этого тракта отпускомъ на льготныхъ условіяхъ кредита въ 10000 руб. Ардатовскому земству на пріобрѣтеніе необходимыхъ матеріаловъ для постройки мостовъ въ дополненіе къ средствамъ Трудовой Памощи, назначеннымъ на устройство этого тракта.

Какъ видно изъ доклада Уѣздной Управы, трактъ этотъ въ весьма значительной мѣрѣ оборудованъ и улучшенъ; поэтому, Губернская Управа, признавая всю важность этого тракта для населенія Ардатовскаго уѣзда имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію принять дальнѣйшее содержаніе этого тракта за счетъ специальнаго дорожнаго капитала и, если угодно будетъ Собранію согласиться съ этимъ предложеніемъ Управы, то внести въ смѣту на устройство кустовъ и укрѣпленіе ледорѣзовъ при мостѣ черезъ р. Алатырь и засыпку камнемъ плетневыхъ корзинъ на дамбѣ - - - - - 666 руб. 20 коп.

На содержаніе и текущій ремонтъ по трактамъ уѣзда - - - - - - - 400 руб. — коп.

Всего-же по уѣзду испрашивается - 6290 руб. 44 коп.

Испрашиваемая сумма превышаетъ ту, которую слѣдовало-бъ отпустить по разверсткѣ Ардатовскому уѣзду на 1913 г., принимая во вниманіе зачетъ 2500 руб. въ возмещеніе кредита отпущеннаго этому уѣзду. Однако, Губернская Управа считаетъ долгомъ свидѣтельствовать передъ Губернскимъ Собраніемъ, что ей намѣчены къ ис-

полненію лишь самыя неотложныя работы и покорнѣйше проситъ Собраніе утвердить смѣту на работы по Ардатовскому уѣзду въ суммѣ 6290 р. 44 к. При этихъ условіяхъ въ зачетъ отпущеннаго кредита поступаетъ 2334 р. 56 к.

Уѣздное Земское Собраніе возбудило ходатайство объ устройствѣ шоссированной дороги отъ с. Селищъ близь с. Тарханова до ст. Москов. Казанской жел. дор., Оброчная черезъ с. Апухтино, въ предѣлахъ Ардатовскаго уѣзда Симбирчкой губ. и Лукояновскаго уѣзда Нижегородской губерніи.

Въ своемъ докладѣ Уѣздному Собранію Уѣздная Управа говоритъ, что дорога пролегающая отъ с. Селищъ до станціи Оброчное Московско-Казанской ж. д. идетъ по мѣстности, лежащей, какъ къ селу Селищамъ такъ и къ с. Оброчное, низмѣнной мѣстностью, перерѣзанной водомойнями, обращающимися въ весеннее и осеннее время въ ручьи и рѣчки, затрудняющіе проѣздъ. Въ срединѣ этой мѣстности имѣется возвышенность, которая въ свою очередь, имѣя крутые спуски, лежащіе на глинистомъ грунтѣ, затруднительны для ѣзды. Движеніе по этому пути къ станціи Оброчное значительное, поэтому Уѣздная Управа полагала-бы полезнымъ для уѣзда возбудить ходатайство предъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ о необходимости шоссированія этого пути въ интересахъ уѣзда, принявъ этотъ путь, какъ подъѣздной къ желѣзной дороги, на счетъ губернскихъ суммъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Управа говоритъ, что часть вновь предполагаемаго пути именно при подъѣздѣ къ ст. Оброчное на протяженіи около 3 верстъ пролегаетъ по Лукояновскому уѣзду Нижегородской губерніи и что эта часть пути является особо неудобной для проѣзда.

Въ виду этого Управа проситъ Собраніе ходатайствовать предъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ, чтобы оно вошло въ переговоры съ Нижегородскимъ Губернскимъ Земствомъ и съ Лукояновскимъ Уѣзднымъ о продленіи предполагаемаго шоссе и въ предѣлы Лукояновскаго уѣзда. Такъ какъ въ этой мѣстности не лежитъ ни одного селенія Нижегородской губ. и этой дорогой

пользуются лишь селенія Ардатовскаго уѣзда, то расчитывать на проведеніе подъѣздного пути Нижегородскимъ земствомъ врядъ-ли возможно, но Лукояновское земство придетъ на помощь безплатнымъ отводомъ земли подъ дорогу и возможно приметъ дальнѣйшее его содержаніе. Эти предположенія были высказаны въ частной бесѣдѣ Предсѣдателя Ардатовской Управы С. П. Горсткина съ Лукояновскимъ Предводителемъ Дворянства А. П. Горсткинымъ и Предсѣдателемъ Лукояновской Уѣздной Земской Управы А. А. Струговщиковымъ.

Какъ видно изъ изложеннаго трактъ отъ с. Селищъ до ст. Оброчное проходитъ частію Симбирской губерн. и частію Нижегородской губерн. причемъ наиболѣе плохая часть тракта по сообщенію Уѣздной Управы проходитъ по Нижегородской губ. Изъ доклада Уѣздной Управы не видно, на какомъ протяженіи проходитъ этотъ трактъ въ предѣлахъ Ардатовскаго уѣзда, но едва-ли это протяженіе менѣе 20 верстъ. Устройство шоссированной дороги на такомъ протяженіи должно потребовать весьма большихъ затратъ, которыя совершенно невозможно выполнить изъ скудныхъ средствъ спеціальнаго дорожнаго капитала. Кромѣ того этотъ трактъ для того чтобы вполнѣ удовлетворять своему назначенію долженъ быть шоссированъ и въ предѣлахъ Нижегородской губ., такъ какъ именно тамъ находится наиболѣе плохая часть его. Средствъ спеціальнаго дорожнаго капитала далеко не хватаетъ на полное удовлетвореніе важнѣйшихъ потребностей для капитальнаго улучшенія подъѣздныхъ путей въ самой Симбирской губ.; изъ с. Торханова и Селищъ оборудованъ трактъ по направленію къ ст. Чамзинка и такимъ образомъ прилегающая мѣстность имѣетъ выходъ для своихъ грузовъ къ желѣзнодорожной станціи. Губернская Управа вполнѣ соглашается, что этотъ трактъ имѣетъ значеніе для прилегающей части Ардатовскаго уѣзда, но, къ сожалѣнію, за полнымъ недостаткомъ средствъ спеціальнаго дорожнаго капитала едва-ли окажется возможность въ ближайшемъ будущемъ осуществить устройство этого тракта за счетъ дорожнаго капитала. Однако, Гу-

бернская Управа находитъ, что этотъ трактъ долженъ быть включенъ въ число слѣдующихъ общественныхъ работъ.

Кромѣ того Уѣздное Земское Собраніе, по предложенію гласнаго В. И. Чарыкова, повторяетъ свое прошлогоднее ходатайство о принятіи за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала, содержаніе моста при с. Одоевщинѣ. Такое же ходатайство уже обсуждалось Губернскимъ Собраніемъ и было имъ отклонено. И въ настоящемъ случаѣ не проведено никакихъ новыхъ основаній, которыя давали-бы поводъ къ измѣненію предыдущихъ постановленій Губернскаго Себранія по этому вопросу. Въ виду вышеизложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію остаться при прежнемъ своемъ рѣшеніи и означенное ходатайство Ардатовскаго Уѣзднаго Земскаго Собранія отклонить, а также и не ассигновывать 50 руб. на ремонтъ парома при этомъ мостѣ, о чемъ проситъ Уѣздное Собраніе.

Такимъ образомъ, на производство необходимыхъ работъ за счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала испрашивается на 1913 годъ, всего по губерніи - - - - - - - - - 74087 руб. 11 коп.

Кромѣ назначенія собственно на производство работъ предстоитъ по примѣру прежнихъ лѣтъ внести въ смѣту на 1913 г. необходимыя суммы на выполненіе организаціонныхъ расходовъ по дорожному дѣлу за счетъ этого капитала.

На содержаніе техническаго надзора инженеру - - - - - - - - 3000 руб. — коп.

Технику при Губернской Управѣ и 8 техникамъ при Уѣздныхъ Управахъ - - - - 9200 руб. — коп.

18 десятникамъ - - - - - 9000 руб. — коп.

На разъѣзды и суточные техническому надзору—средняя по 3-хъ лѣтней сложности - - 5820 руб. — коп.

Чертежнику - - - - - - 420 руб. — коп.

Ардатовское Уѣздное Собраніе согласно ходатайства Уѣздной Управы возбудила ходатайство передъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ объ отпускѣ суммъ изъ спеціальнаго дорожнаго капитала на наемъ особаго десятника для постояннаго надзора за сооруженіями по тракту Апраксино-Талызино и на наемъ сторожа при мостѣ черезъ

р. Алатырь у с. Ведянцевъ. На жалованіе десятнику испрашивается 480 р. въ годъ, а на наемъ сторожа 120 руб. въ годъ. Въ своемъ докладѣ Уѣздная Управа говоритъ, что на трактѣ Апраксино-Талызино устроенномъ въ 1912 г. сооружено много мостовъ, мостовыхъ и гатей, почему этотъ трактъ нуждается въ постоянномъ техническомъ надзорѣ, состоящіе-же въ настоящее время десятники Симбирскаго Губернскаго Земства заняты наблюденіемъ за другими трактами.

Съ своей стороны Губернская Управа, полагаетъ, что и въ томъ случаѣ, если-бы дальнѣйшее содержаніе этого тракта, было принято на спеціальный дорожный капиталъ, какъ это предлагаетъ Губернская Управа въ настоящемъ докладѣ, не представляется существенной необходимости имѣть особаго десятника для наблюденія за сооруженіями по этому тракту. При наличномъ числѣ, протяженіи и расположеніи трактовъ Губерхскаго Земства въ Ардатовскомъ уѣздѣ существующее число десятниковъ слѣдуетъ признать достаточнымъ для наблюденія за сооруженіями по трактамъ уѣзда. Въ самомъ дѣлѣ тоже количество десятниковъ— двое оказываются достаточнымъ для наблюденія за работами на трактахъ въ другихъ уѣздахъ, а количество и протяженіе трактовъ во многихъ другихъ уѣздахъ значительно болше чѣмъ въ уѣздѣ Ардатовскомъ. Поэтому Губернская Управа не находитъ достаточныхъ основаній приглашать особаго десятника для наблюденія за этимъ трактомъ и въ случаѣ принятія дальнѣйшаго содержанія этого тракта за счетъ дорожнаго капитала. Что-же касается найма сторожа для наблюденія за мостомъ при с. Ведянцахъ, то Губернская Управа признаетъ окарауливаніе этого крупнѣйшаго моста и дамбы при немъ весьма полезнымъ для дѣла и полагала-бы разрѣшить производство означеннаго расхода изъ общихъ суммъ, отпускаемыхъ на работы и содержаніе трактовъ по Ардатовскому уѣз.

На основаніи вышеизложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Земскому Собранію ходатайство объ отпускѣ средствъ на наемъ особаго десятника для наблюденія за этимъ трактомъ отклонить, а ходатайство

о наймѣ сторожа при мостѣ у с. Ведянцевъ удовлетворить на вышеуказанныхъ основаніяхъ.

На пріобрѣтеніе техническихъ инструментовъ и пособій, а также на содержаніе 3 паровыхъ катковъ, имѣющихся въ настоящее время въ распоряженіе Губернскаго Земства - - - - - 3000 руб. — руб.

При производствѣ общественныхъ работъ во многихъ уѣздахъ губерніи производилось устройство шоссировокъ. Для достиженія возможно лучшаго выполненія такого рода работъ, необходима тщательная укатка его тяжелымъ каткомъ. Губернское Земство уже пріобрѣло на свои средства одинъ паровой катокъ и при работѣ имъ всегда получались весьма хорошіе результаты. Поэтому было признано желательнымъ что-бы и при устройствѣ шоссе на счетъ общественныхъ работъ въ цѣляхъ большаго усовеошенствованія этой работы была примѣнена укатка паровыми катками. Въ виду всего этого Предсѣдатель Губернской Управы обратился въ Управленіе сельской продовольственной части Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи пріобрѣсти 2 паровыхъ катка за счетъ Трудовой Помощи. Означенное Управленіе увѣдомило Предсѣдателя Губернской Управы, что это ходатайство удовлетворено Междувѣдомственнымъ Совѣщаніемъ и разрѣшено пріобрѣсти за счетъ 12% отпущенныхъ на покупку матеріаловъ на счетъ общественныхъ работъ, 2 паровыхъ катка для укатыванія шоссейныхъ дорогъ, съ тѣмъ условіемъ, что по окончаніи работъ, означенные катки будутъ приняты Губернскимъ Земствомъ за половинную ихъ цѣну. Это постановленіе Междувѣдомственнаго Совѣщанія 1 сего марта утверждена Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Получивши это разрѣшеніе Губернская Управа пріобрѣла 2 паровыхъ катка одинъ вѣсомъ 6 тон. и другой вѣсомъ 8 тон. англійскаго завода Рустонъ Прокторъ за 13000 руб. съ тѣмъ, что-бы эта уплата была произведена въ три срока; 1) при заключеніи условія при покупкѣ катка съ технической конторою В. Ю. Дейфферъ, черезъ котораго пріобрѣтенъ катокъ, уплачивается 6500 р. 2)

2 января 1913 г.—3500 руб. и 3) 2 января 1914 г. —3000 руб.

Оба означенные паровые катка получены и въ теченіе 1912 г. ими вмѣстѣ съ имѣющимися уже у земства 3 паровымъ каткомъ производилась укатка шоссе, сооруженныхъ за счетъ общественработъ въ уѣздахъ Симбирскомъ, Карсунскомъ и Буинскомъ.

Признавая существенную пользу для дорожнаго строительства пріобрѣтенія 2-хъ указанныхъ паровыхъ катковъ, Губернская Управа находитъ, что для земства вполнѣ выгодны тѣ условія на которыхъ пріобрѣтены эти 2 паровые катка т. к. земство за оба катка должно заплатить только 6500 руб. на указанныхъ выше основаніяхъ.

Въ виду всего выше изложеннаго Губернская Управа имѣетъ честь покорнѣйше просить Губернское Земское Собраніе утвердить ее распоряженіе о пріобрѣтеніи въ собственность земства 2-хъ паровыхъ катковъ на указанныхъ выше условіяхъ. Что касается срочныхъ уплатъ оговоренныхъ условіемъ о пріобрѣтеніи этихъ катковъ, то Губернская Управа предполагаетъ срочныя уплаты 1913 и 1914 г. произвести изъ свободныхъ средствъ спеціальнаго дорожнаго капитала не внося ихъ въ смѣты въ назначенные годы. На содержаніе на этихъ паровыхъ катковъ Губернская Управа вмѣстѣ съ другими расходами по этой статьѣ покорнѣйше проситъ ассигновать какъ выше указано 3000 руб. Губернская Управа вполнѣ увѣрена, что пріобрѣтеніе этихъ паровыхъ катковъ принесетъ большую пользу для развитія дорожнаго строительства Симбирской губ. и потому покорнѣйше проситъ Губернское Земское Собраніе изложенное предположеніе по этому вопросу утвердить. Что касается самаго пользованія паровыми катками, то оно должно происходить за счетъ тѣхъ уѣздовъ, которые будутъ пользоваться катками и должно быть оплачиваемо уѣздами и Губернской Управой изъ смѣтныхъ назначеній на шоссейныя и мостовыя работы. При такомъ порядкѣ эксплоатаціи паровыхъ катковъ расходы на содержаніе ихъ не должны превысить указанной выше суммы.

На содержаніе канцеляріи.

Дѣлопроизводителю - - - - - -	1200 руб. — коп.
2 его помощникамъ - - - - - -	960 рук. — коп.
2 писцамъ - - - - - - -	600 руб. — коп.
Въ пособіе 8 Уѣзднымъ Земскимъ Управамъ на наемъ писцовъ - - - - - -	2400 руб. — коп.
А всего на содержаніе техническаго надзора и канцеляріи необходимо внести въ смѣту - -	35600 руб. — коп.
Кромѣ того подлежитъ внесенію въ смѣту въ уплату г. Симбирску за содержаніе Петропавловскаго и Богоявленскаго спусковъ и моста на Дворцовой ул. - - - - - -	6400 руб. — коп.
На уплату Самарскому Губернскому Земству причитающейся съ Симбирскаго Губернскаго Земства доли расходовъ по содержанію Батракскаго перевоза предположительно вносится - - -	600 руб. — коп.
На содержаніе дома Губернской Управы -	1000 руб. — коп.
Кромѣ того подлежитъ внесенію въ смѣту въ уплату части долга Правительству по ссудѣ 200000 руб. согласно разсчета Казенной Палаты -	20169 руб. 92 коп.
На уплату 6% взноса въ пенсіонную кассу за служащихъ получающихъ жалованіе изъ спеціальнаго дорожнаго капитала - - - -	1500 руб. — коп.
На непредвиденные расходы - - -	642 руб. 97 коп.
Если угодно будетъ Губернскому Земскому Собранію согласиться съ соображеніями изложенженными въ настоящемъ докладѣ, то Губернская Управа имѣетъ честь покорнѣйше просить Губернское Земское Собраніе, докладъ принять и утвердить расходную смѣту спеціальнаго дорожнаго капитала на указанныя потребности въ суммѣ -	140000 руб. — коп.

Предсѣдатель Управы *Н. Бѣляковъ.*

Члены: *Баронъ Х. Штемпель.*
Фонъ-Ренкуль.
Г. Панютинъ.

Симбирскому Губернскому Земскому Собранію.

Губернской Земской Управы

ДОКЛАДЪ

По дорожнымъ сооруженіямъ за счетъ губернскаго земскаго сбора.

Губернская Управа, имѣетъ честь представить на благоусмотрѣніе Губернскаго Земскаго Собранія смѣту по дорожцымъ сооруженіямъ за счетъ губернскаго сбора.

Общая сумма на выполненіе дорожной повинности за счетъ губернскаго сбора выражается въ суммѣ 45000 руб., и распредѣляется слѣдующимъ образомъ по отдѣльнымъ расходнымъ статьямъ этой повинности.

На устройство и ремонтъ дорожныхъ сооруженій

Симбирскій уѣздъ.

По Московскому тракту - - - -	5275 руб. 08 коп.
„ казанскому „ - - - -	2141 руб. 89 коп.
„ Саратовскому „ - - - -	2320 руа. 20 коп.
„ Сенгилеевскому „ - - - -	1091 руб. — коп.
„ Оренбургскому „ - - - -	100 руб. — коп.
Всего по уѣзду -	10928 руи. 17 коп.

Сенгилеевскій уѣздъ.

По Саратовскому тракту - - - - -	1640 руб. 31 коп.

По Симбирскому тракту - - - - 659 руб. 52 коп.

Всего по уѣзду - 2299 руб. 83 коп.

Сызранскій уѣздъ.

По Саратовскому тракту - - - - 2600 руб. 72 коп.
По Карсуно-Никулинскому - - - - 2236 руб. 07 коп.

Всего по уѣзду - 4836 руб. 79 коп.

Карсунскій уѣздъ.

По Московскому тракту - - - - 2880 руб. 73 коп.
По Пензенскому:
Отъ с. Урень до г. Карсуна - 780 р. 74 к.
„ г. Карсуна до с. Вешкаймы 3241 р. 05 к.
„ с Вешкаймы до с. Красная Сосна - - - - - - 415 р. — к.
Отъ с. Красная Сосна до с. Базарнаго Сызгана - - 195 р. 77 к.
Отъ с. Базарнаго Сызгана до границы Пензенской губ. - - - 401 р. 11 к.

Всего по тракту 5033 руб. 67 коп.

По тракту Юрловка-Никулино - - - 338 руб. 02 коп.

Всего по уѣзду - 8252 руб. 42 коп.

Алатырскій уѣздъ.

По тракту Алатырь-Промзино - - - 5821 руб. 02 коп.
По тракту Алатырь-Ардатовъ - - - 310 руб. — коп.
На текущій ремонтъ сооруженій отнесенныхъ за счетъ губернскаго земскаго сбора по всѣмъ трактамъ Алатырскаго уѣзда - - - 400 руб. — коп.

Всего по уѣзду - - 6531 руб. 02 коп.

Ардатовскій уѣздъ.

Трактъ Ардатовъ-Талызино-Спасское - - 2686 руб. 25 коп.
„ Ардатовъ Андреевка - - - 1432 руб. 26 коп.
„ Ардатовъ-Алатырь - - - - 2166 руб. 32 коп.

На содержаніе и текущій ремонтъ сооруженій трактамъ уѣзда отнесеннымъ за счетъ губернскаго сбора - - - - - - -	350 руб. — коп.
Всего по уѣзду - - - -	6634 руб. 83 коп.

Курмышскій уѣздъ.

По тракту Курмышъ-Пильна - -	234 руб. 40 коп.
На текущіе расходы по ремонту и содержанію сооруженій по всѣмъ трактамъ содержимыхъ за счетъ губернскаго земскаго сбора - - - -	300 руб. — коп.
Всего по уѣзду -	534 руб. 40 коп.

Буинскій уѣздъ.

По Казанскому тракту - - - -	835 руб. 24 коп.
По Тетюшскому тракту - -	1274 руб. 16 коп.
На ремонтъ мостовъ находящихся въ хозяйственномъ завѣдываніи Уѣздной Управы - -	500 руб. — коп.
Всего по уѣзду -	2609 руб. 40 коп.

Всего по губерніи на устройство и ремонтъ дорожныхъ сооруженій - -	42626 руб. 86 коп.
На содержаніе разборнаго моста и перевоза черезъ р. Свіягу при с. Лаишевкѣ Симбирскаго уѣзда - - - -	150 руб. — коп.
На содержаніе Жигулевскаго перевоза черезъ р. Волгу въ Сызранскомъ уѣздѣ - -	246 руб. — коп.
Всего на содержаніе перевоз.	396 руб. — коп.
На содержаніе техническаго надзора - -	1440 руб. — коп.
Разъѣзды - - - - - - -	180 руб. — коп.
Всего - - -	1620 руб. — коп.
На непредвидѣнные расходы - - -	357 руб. 14 коп.
Всего по губерніи - -	45000 руб. — коп.

Испрашиваемая сумма соотвѣтствуетъ обычному расходу на дорожную повинность за счетъ губернскаго сбора, и ассигнованіе ее

вызывается необходимостью выполнить самые неотложные расходы по содержанію въ исправности сооруженій на трактахъ губернскаго сбора.

Представляя вышеизложенныя смѣтныя предположенія Губернскому Земскому Собранію, Губернская Управа, имѣетъ честь, покорнѣйше проситъ Собраніе, предположенія Губернской Управы утвердить и внести въ смѣту на 1913 годъ на выполненіе дорожной повинности за счетъ губернскаго сбора 45000 руб.

Предсѣдатель Управы *Н. Бѣляковъ.*

Члены: *Баронъ Х. Штемпель.* *Фонъ-Ренкуль.* *Г. Панютинъ.*

Типографія СИДНЕВОЙ и К°.

3. По Батракскому Перевозу.

Приложение к № 10 ден 11.

Самарская Губернская Земская Управа, отъ 24 ноября с. г. за № 1177, сообщила Симбирской Губернской Земской Управѣ:

„Земская переправа черезъ р. Волгу между с. Батраки и д. Якобьевкой, содержимая на соединенныя средства Самарскаго и Симбирскаго Земствъ, съ 1897 г. находится въ полномъ завѣдываніи Самарской Губернской Управы. Къ ея заботамъ относится поддержаніе въ исправности земскаго парохода и баржи, организація служебнаго персонала на переправѣ, надзоръ за дѣятельностью этого персонала, финансовый учетъ, забота о зимовкѣ парохода и баржи и проч. Независимо отъ этого, на всемъ протяженіи времени и завѣдыванія переправой, Губернской Управѣ приходилось сталкиваться съ жителями д. Якобьевки изъ за захвата части скотопрогоннаго тракта, черезъ который пролегаетъ, можно сказать, единственный удобный путь къ пароходной пристани и, кромѣ того, входить въ разсмотрѣніе неоднократно подававшихся отъ жителей села Батраковъ и д. Якобьевки прошеній объ освобожденіи ихъ отъ платы за перевозъ. На долю же Симбирской Губернской Управы оставалось только участіе въ конечныхъ результатахъ финансовой эксплоатаціи переправы.

Принимая во вниманіе, что Самарская Губернская Управа, съ своей стороны, уже внесла достаточную долю активнаго труда по завѣдыванію Батракской переправой—она находитъ вполнѣ справедливымъ, чтобы дальнѣйшее завѣдываніе переправой перешло въ руки Симбирской Губернской Управы. Коротко выражаясь, Губернская Управа полагала бы, чтобы завѣдываніе переправой, при условіи сохраненія всѣхъ дѣйствующихъ въ настоящее время условій совмѣстнаго содержанія переправы обоими земствами, перешло къ Симбирской Губернской Управѣ, а настоящая роль Симбирской Управы—перешла къ Самарской". Въ заключеніе Самарская Губернская Управа проситъ Симбирскую войти въ обсужденіе настоящаго ея предложенія и внести данный вопросъ въ Губернское Собраніе, и о его постановленіи сообщить для внесенія соотвѣтствующаго доклада по сему предмету въ Самарское Губернское Собраніе, разрѣшенное къ созыву на 17-ое января 1913 года".

Справка: 5 декабря 1897 года Губернская Управа доложила Собранію, что вслѣдствіе ходатайства Собранія сессіи 1895 года о передачѣ Батракскаго перевоза какъ съ Симбирской, такъ и съ Самарской стороны рѣки, за отказомъ Самарскаго Земства отъ участія въ

содержанiи переправы, въ завѣдыванiе Сызранской Уѣздной Управы, Г. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, признавая урегулированiе переправы дѣломъ взаимнаго соглашенiя Самарскаго и Симбирскаго Губернскихъ Земствъ, передалъ этотъ вопросъ на обсужденiе Самарскаго Губернскаго Земскаго Собранiя и высказалъ предположенiе, что наиболѣе существенной мѣрой было бы устройство и содержанiе земскаго перевоза безъ посредства арендаторовъ.

Но еще ранѣе этого предложенiя, Самарское Губернское Земское Собранiе 16 января 1897 года поручило своей Управѣ войти въ переговоры съ Симбирской Губернской Земской Управой о совмѣстномъ содержанiи переправы, со сдачею съ торговъ одному лицу съ обоихъ береговъ за ежегодную арендную плату, или же и безъ всякой платы, но съ обязательнымъ взиманiемъ сбора съ проѣзжающихъ по таксѣ.

Назначенные по соглашенiю Сызранской Уѣздной и Самарской Губернской Управы торги въ 1897 году не привели въ сдачѣ переправы, открытiе же навигацiи требовало немедленнаго обезпеченiя переправы черезъ Волгу. Въ виду этого Самарская Губернская Управа предложила совмѣстное содержанiе перевоза хозяйственнымъ способомъ, при чемъ прибыль и убытокъ по содержанiю должны быть раздѣлены поровну между обоими земствами.

По взаимному соглашенiю Самарская Губернская Управа въ 1897 году заарендовала пароходъ и прiобрѣла всѣ необходимыя приспособленiя, взявъ на себя надзоръ за перевозомъ.

Позднѣе переправа была оборудована болѣе шире, именно на совмѣстныя средства Самарскаго и Симбирскаго земствъ прiобрѣтенъ собственный пароходъ, дощаники и прочiй необходимый инвентарь.

Такимъ образомъ, безпорядки, вызывавшiеся существованiемъ двухъ частныхъ параллельныхъ перевозовъ черезъ р. Волгу, были устранены.

Вполнѣ соглашаясь съ тѣмъ, что Батракская переправа находится въ полномъ завѣдыванiи Самарской Губернской Управы, Симбирская же Губернская Управа въ дѣлѣ переправы участвуетъ выплачиванiемъ соотвѣтствующей суммы на покрытiе недоборовъ по содержанiю переправы, но вмѣстѣ съ тѣмъ, исходя изъ того, что безупречному содержанiю переправы много способствуетъ не столь дальнее разстоянiе отъ Самарской Губернской Управы, что несомнѣнно было принято во вниманiе и Г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, передавшимъ возбужденный Симбирскимъ Земствомъ вопросъ на обсужденiе Самарскаго Губернскаго Земскаго Собранiя, Губернская Управа полагала-бы въ дѣлѣ завѣдыванiя

Батракской переправой остаться при существующемъ положеніи и просить Самарское Губернское Земское Собраніе, чтобы оно не отказывалось отъ совмѣстнаго завѣдыванія Батракскомъ перевозомъ, поручивъ активную роль своему исполнительному органу, т. е. Самарской Губернской Земской Управѣ.

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.

Принято, жур. №10 дел 1

4. По ход-ву Буинскаго Уѣзднаго Собранія о закрытіи Курмышскаго коммерческаго тракта отъ села Б. Батырева до гр. Цивильскаго уѣзда

Буинское Уѣздное Земское Собраніе, согласно доклада Управы, постановило ходатайствовать передъ Симбирскимъ Губернскимъ Собраніемъ о закрытіи части коммерческаго тракта отъ с. Б. Батырево до границы Курмышскаго уѣзда.

Курмышскій коммерческій трактъ отъ г. Буинска до с. Б. Батырева содержится на счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала, а отъ с. Б. Батырева до гр. Цивильскаго уѣзда, близъ села Подлѣсные Чурадчики, содержится на средства уѣзднаго земства. Въ своемъ докладѣ уѣздному собранію по этому вопросу уѣздная управа говоритъ, что, хотя означенный трактъ и считается коммерческимъ, но въ дѣйствительности имѣетъ значеніе лишь обыкновенной проселочной дороги, ибо отъ Батырева по ней никуда и никакого грузового движенія не бываетъ, такъ какъ параллельно съ этимъ трактомъ отъ Батырева идетъ подъѣздной путь къ желѣзнодорожной станціи Ибреси черезъ селенія Туруново, Новые Высли на Хондурлѣ, Верхнее и Нижнее Тимерчеево, Туганово, Нов. Высли, Русскія Тимяши и Хомбусъ-Батырево; этотъ послѣдній трактъ содержится на средства спеціальнаго дорожнаго капитала; на этомъ трактѣ имѣются въ необходимыхъ мѣстахъ мосты, гати, и, во обще, дорога находится въ хорошемъ состояніи.

Для Курмышскаго уѣзда коммерческій трактъ въ предѣлахъ Буинскаго уѣзда также не имѣетъ никакого значенія, потому что если оттуда иногда и слѣдуютъ воинскія команды, то онѣ направляются на желѣзно-дорожную станцію Ибреси.

Содержаніе этого тракта, по даннымъ Уѣздной Управы, вызываетъ значительные расходы со стороны Уѣзднаго Земства, которые не вызываются необходимостью.

Съ своей стороны, Губернская Управа, вполнѣ присоединяется къ соображеніямъ, изложеннымъ въ докладѣ уѣздной управы о ненужности для уѣзда означенной части Курмышскаго коммерческаго тракта и потому полагаетъ ходатайство уѣзднаго собранія удовлетворить.

Если угодно будетъ Губернскому Земскому Собранію согласиться съ вышеизложенными соображеніями, то Губернская Управа имѣетъ честь предложить Губернскому Собранію, уполномочить ее на возбужденіе надлежащаго ходатайства о закрытіи части Курмышскаго коммерческаго тракта въ предѣлахъ Буинскаго уѣзда, отъ с. Б. Батырева до границы Цивильскаго уѣзда, на основаніи закона 2-го іюня 1899 года.

Подлинная за надлежащимъ подписомъ.

---

5. По ходатайствамъ о суженіи дорогъ.

Принято. Журн. №10 дек. 11.

1. На Буинскомъ Уѣздномъ Земскомъ Собраніи очередной сессіи с. г., засѣданія 27 сентября, представитель Удѣла г. Соколовскій возбудилъ вопросъ передъ земскимъ собраніемъ о признаніи 30 саж. ширины тракта Буинскъ-Алатырь, въ предѣлахъ удѣльныхъ владѣній, чрезмѣрной, вредящей качеству дороги. Почва тамъ песчаная. Оголенная на такой ширинѣ отъ лѣса дорога превратилась въ сыпучую и совершенно непроѣзжую въ лѣтніе мѣсяцы.

Земское Собраніе постановило: возбудить передъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ ходатайство объ уменьшеніи ширины означеннаго тракта въ предѣлахъ владѣнія удѣла Буинскаго уѣзда до 10 саженъ, съ предоставленіемъ въ распоряженіе удѣльнаго вѣдомства остальной части дороги.

Буинско-Алатырскій коммерческій трактъ служитъ естественнымъ продолженіемъ Алатырско-Саранскаго тракта.

Буинскимъ уѣздомъ трактъ этотъ идетъ отъ границы Алатырскаго и Буинскаго уѣздовъ въ Сурскомъ лѣсу на с.с. Нов. Аибеси, Какерли, Чепкасъ до соединенія съ Казанскимъ почтовымъ трактъ при дер. Мещерякахъ на протяженіи до 91 вер., въ томъ числѣ до 20 верстъ удѣльнымъ лѣсомъ. Алатырскимъ уѣздомъ трактъ проходитъ на разстояніи 24 верстъ, въ т. ч. удѣльнымъ лѣсомъ 17 вер.

По справкѣ въ извѣстіяхъ по дѣламъ Земскаго и Городского хоз. изд. М. В. Д. за 1911 г. № 9 п. 30, выяснено, что суженіе губерн-

скихъ и уѣздныхъ дорогъ можетъ послѣдовать лишь перечисленіемъ ихъ въ проселечныя, что составляетъ, согласно п. II ст. 62 пол. зем. учр. компетенцію губернскихъ и уѣздныхъ собраній по принадлежности, постановленія коихъ, въ силу 82 ст. того же положенія, подлежатъ утвержденію г. Губернатора.

Руководствуясь вышеизложеннымъ разъясненіемъ М. В. Д., Губернская Управа полагаетъ вопросъ о суженіи тракта Буинскъ-Алатырь передать на вторичное разсмотрѣніе Буинскаго уѣзднаго земскаго собранія.

О чемъ имѣетъ честь доложить Губернскому Земскому Собранію.

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.

Тоже.

2) Уполномоченные об-ва кр-нъ д. Погребовъ, Тетюшской волости, Симбирскаго уѣзда, Федоръ Парфеновъ и Миронъ Егоровъ, въ прошеніи, поданномъ въ Симбирскую Губернскую Земскую Управу, полученномъ 29 октября с. г., ходатайствуютъ объ уничтоженіи на ихъ землѣ скотопрогоннаго тракта (Московскаго) 70-ти саженной ширины и о доведеніи его до ширины 30 саженъ.

Въ этомъ прошеніи уполномоченные излагаютъ слѣдующее:

„Черезъ надѣльную землю нашего общества проходитъ трактъ-Московскій почтовый трактъ. Ширина этого тракта установлена по закону на основаніи 529 ст. Уст. Путей Сообщенія въ 70 саж. Ширина эта установлена въ виду интересовъ скотопромышленниковъ для прогона скота. Однако, съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ такихъ, большихъ, какъ ранѣе, гуртовъ болѣе не гонятъ. По той же причинѣ трактъ потерялъ и общегосударственное значеніе и служитъ лишь для мѣстнаго сообщенія между Симбирскимъ и не далѣе Карсунскаго уѣзда. Формальное сохраненіе при такихъ условіяхъ огромной ширины тракта лишено экономическаго значенія. Между тѣмъ, ростъ населенія нашего общества вызываетъ ощутительную потребность въ каждой сажени земли и сохраненіе 70-ти саженнаго тракта, не вызываемаго общегосударственной пользой, приводитъ къ ненужному стѣсненію малоземельныхъ собственниковъ земли. Трактъ этотъ частью нами запаханъ и это обстоятельство не вызываетъ никакого затрудненія движенію по дорогѣ. Земство, при устройствѣ нашего тракта, при настилкѣ гатей и пр., издавна

признавало ненужность такой ширины тракта и устраивало его не шире 30 саженъ. Въ настоящее время при землеустроительныхъ работахъ, при выходѣ части однообщественниковъ на отруба производится точный учетъ земельной площади надѣла. Землеустроительныя учрежденія выкидываютъ площадь занятую трактомъ изъ счета земли, а такъ какъ часть его фактически нами запахивается, то это обстоятельство вноситъ несправедливость и неопредѣленность во взаимныя отношенія общества и части его членовъ».

Изъ вышеизложеннаго усматривается, что основнымъ мотивомъ къ возбужденію настоящаго ходатайства послужило то обстоятельство, что землеустроительная комиссія, учитывая количество надѣльной земли общества кр-нъ д. Погребовъ, выкинула изъ счета земли площадь, занятую трактомъ, хотя и запахиваемую обществомъ, но безъ всякаго законнаго къ тому основанія.

Земля подъ дорогами, какъ большими, такъ и малыми, не причисляясь къ числу удобныхъ земель, не полагается въ пространство крѣпостныхъ дачъ и относится на-равнѣ съ оврагами, болотами, водороинами и песками, къ неудобной землѣ, которая оставляется владѣльцамъ, въ чьихъ дачахъ окажется, сверхъ надлежащей по крѣпостямъ пропорціи; вмѣсто же земли, отрѣзанной отъ владѣльцевъ подъ большія и малыя дороги, имъ нарѣзается такое же количество изъ примѣрныхъ земель.

Въ виду состоявшагося 14-го января с. г. (очередной сессіи 1911 г.) постановленія Губернскаго Собранія журн. № 8, о возстановленіи Московскаго почтоваго тракта въ законной ширинѣ и возбужденнаго уже по сему дѣлу надлежащаго ходатайства, Губернская Управа полагаетъ ходатайство уполномоченныхъ общества крестьянъ д. Погребовъ о доведеніи Московскаго тракта до 30 с. ширины отклонить, а напротивъ слѣдуетъ возстановить его законную ширину.

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.

6 О результатѣ ходатайствъ Собранія о закрытіи нѣкоторыхъ трактовъ.

Принято. Журн. № 10 Ф. ст. 11.

Постановленіе Симбирскаго Губернскаго Земскаго Собранія 14-го января 1912 г.: 1) о закрытіи Кузнецко-Карсунскаго тракта въ предѣлахъ Карсунскаго и Сызранскаго уѣздовъ, съ обращеніемъ въ проселочную дорогу и съ тѣмъ, чтобы находящіеся на этомъ трактѣ въ предѣлахъ Сызранскаго уѣзда дамба и мосты на р. Сурѣ, близъ с. Монастырскаго, продолжали содержаться на средства Сызранскаго уѣзднаго земства и 2) о закрытіи Самаро-Симбирскаго тракта въ предѣлахъ Сызранскаго и Сенгилеевскаго уѣздовъ, отъ Рождествена, Сызранскаго уѣзда, до д. Языковой, Сенгилеевскаго уѣзда, съ обращеніемъ этой части тракта въ проселочную дорогу и съ тѣмъ, чтобы дамба и мосты на р. Сурѣ при с. Монастырскомъ и перевозомъ черезъ р. Волгу и р. Воложку, между селомъ Рождественомъ и г. Самарой продолжали содержаться на средства и распоряженіемъ Сызранскаго уѣзднаго земства и чтобы часть закрываемаго Самаро-Симбирскаго тракта, отъ праваго берега р. Волги, противъ г. Самары, до лѣваго берега р. Воложки, противъ с. Рождествена, въ предѣлахъ Сызранскаго уѣзда и часть того же тракта, отъ д. Языковой до с. Тереньги, въ предѣлахъ Сенгилеевскаго уѣзда, продолжали содержаться на средства спеціально-дорожнаго капитала,—Г. Симбирскимъ Губернаторомъ утверждено.

Объ этомъ Губернская Управа имѣетъ честь къ свѣдѣнію доложить Губернскому Земскому Собранію, добавляя при этомъ, что подлежащія уѣздныя земскія управы о вышеизложенномъ своевременно извѣщены.

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.

---

7. Подготовительной Коммиссіи

Принято.

ДОКЛАДЪ.

Журн. № 14 ст. 13.

По дорожнымъ сооруженіямъ.

I. За счетъ спеціальнаго дорожнаго капитала.

Разсмотрѣвши докладъ Губернской Управы по дорожнымъ соору-

женіямъ за счетъ спеціально-дорожнаго капитала, Подготовительная Комиссія полагаетъ внести въ смѣту на производство работъ:

По Симбирскому уѣзду, согласно доклада Губ. Упр. 13815 р. 59 к.
— Сенгилеевскому „ „ „ 7647 р. 88 к.
— Сызранскому „ „ „ 12697 р. 20 к.
Карсунскому „ „ „ 9999 р. 70 к.

Вмѣстѣ съ этимъ Комиссія предлагаетъ Губернскому Собранію поддержать ходатайство Карсунскаго уѣзднаго собранія передъ Правительствомъ объ отпускѣ необходимыхъ суммъ на окончаніе Маріинской гати и мостовъ въ ней, начатыхъ устройствомъ за счетъ трудовой помощи.

По Алатырск. уѣзду, согласно доклада . . 8839 р. 32 к.
— Ардатовскому „ „ . . . 6290 р. 44 к.

При этомъ Комиссія предлагаетъ поручить Губернской Управѣ войти въ переговоры съ Нижегородскимъ Губернскимъ Земствомъ по вопросу объ участіи означеннаго Земства въ устройствѣ шоссированной дороги отъ с. Тарханова до ст. Оброчное Москов. Казан. жел. дор. въ части ея, пролегающей въ предѣлахъ Нижегородской губерніи.

По Курмышскому уѣзду. . . . . 7618 р. 06 к.
— Буинскому . . . . . 7178 р. 92 к.

При этомъ Комиссія, соглашаясь съ заявленіемъ Предсѣдателя Буинской уѣздной управы, предлагаетъ работу по устройству земляной гати отъ ст. Ибреси къ с. Хомбусь-Батыреву временно отложить и освобождающуюся такимъ образомъ смѣтную сумму 2328 р. разрѣшить израсходовать на работы по соединенію шоссированныхъ гатей противъ с.с. Паркина и Намаева на трактѣ Убеи-Астрадамовка въ дополненіе къ испрашиваемымъ на этотъ предметъ по смѣтѣ суммамъ.

Всего же Комиссія предлагаетъ внести въ смѣту на устройство и ремонтъ дорожныхъ сооруженій, согласно доклада Управы, по губерніи . . . 74087 р. 11 к.

На содержаніе техническаго надзора, разъѣзды и суточные, на содержаніе канцеляріи, пособіе уѣзднымъ управамъ на наемъ писца, на пріобрѣтеніе техническихъ инструментовъ и пособій и содержаніе трехъ паровыхъ катковъ, согласно доклада Управы . . 35600 р. — к.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Комиссія предлагаетъ поручить Губернской Управѣ разработать къ слѣдующему очередному Губернскому Собранію вопросъ о замѣнѣ выдачи суточныхъ при разъѣздахъ техническаго персо-

нала дорожнаго отдѣла увеличеніемъ оклада ихъ содержанія

На уплату г. Симбирску за содержаніе Петропавловскаго и Богоявленскаго спусковъ и каменнаго моста на Дворцовой улицѣ въ г. Симбирскѣ . . 6400 р. — к.

На содержаніе Батракскаго перевоза . . 600 р. — к.

„ дома Губернской Управы. .. . . 1000 р. — к.

На уплату части долга Правительству по ссудѣ въ 200 т. . . . . 20169 р. 92 к

На уплату пенсіонной кассѣ 6% взноса за служащихъ Губернскаго Земства, получающихъ содержаніе изъ средствъ спеціальнаго дорожнаго капитала . 1500 р. — к.

На непредвидѣнные расходы . . . . 642 р. 97 к.

Въ остальныхъ частяхъ Подготовительная Комиссія предлагаетъ Губернскому Земскому Собранію докладъ Губернской Управы принять и внести всего въ расходную смѣту по спец. дорожному капиталу на 1913 годъ . . . . 140000 р. — к.

II. Обсудивши докладъ по дорожнымъ сооруженіямъ за счетъ губернскаго сбора, Подготовительная Комиссія предлагаетъ Губернскому Земскому Собранію докладъ Управы принять и внести въ расходную смѣту по дорожной повинности за счетъ губернскаго земскаго сбора, согласно доклада Управы . . . 45000 р. — к.

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.

Докладъ Ревизіонной Комиссіи.

8. По дорожнымъ сооруженіямъ.

Провѣривъ отчетъ Губернской Земской Управы о работахъ и расходахъ по дорожнымъ сооруженіямъ за счетъ смѣтъ губернскаго земскаго сбора и спеціальнаго дорожнаго капитала:

1) оставшихся невыполненными по смѣтамъ 1909 и 1910 гг. и 2) на 1911 г. съ имѣющимися въ дѣлахъ дорожнаго отдѣла исполнительными смѣтами по каждому тракту, а также частными исполнитель-

ными смѣтами, на работы контрагентовъ и съ оправдательными расходными документами, Комиссія имѣетъ честь представить Губернскому Собранію нижеслѣдующее:

1) По губернскому земскому сбору.

На 1911 годъ оставалось невыполненныхъ работъ отъ смѣтныхъ назначеній на сумму 6573 р. 78 к (отч. стр. 76), на 1911 годъ было назначено вновь на сумму 43455 р. (отч. стр. 82), итого къ производству работъ было на сумму 50028 р. 78 к.; произведено работъ смѣтныхъ на 39635 р. 91 к. и сверхсмѣтныхъ на 8440 р. 90 к. Итого на сумму 48076 р. 81 к., осталось на 1912 годъ невыполненныхъ работъ на (50028 р. 78 к.—39635 р. 91 к.) на сумму 10392 р. 87 к.

Работы на сумму 48076 р. 81 к. исполнены за 42387 р. 57 к., менѣе смѣты на 5689 р. 24 к.; этой экономіей въ значительной степени именно въ размѣрѣ 2/3 покрывается стоимость сверхсмѣтныхъ работъ и такимъ образомъ сверхсмѣтныя затраты опредѣляются въ 2751 р. 66 к.

По содержанію перевозовъ, черезъ сдачу содержанія находящагося на Казанскомъ трактѣ черезъ р. Свіягу при с Лашевкѣ перевоза на паромѣ, выстроенномъ въ 1911 году, земствомъ достигнуто сбереженіе въ 75 руб.

По ст. 5 на содержаніе техническаго надзора осталось 60 рублей.

По ст. на разъѣзды перерасходовано 186 р. 29 к., каковой перерасходъ является вызваннымъ той необходимостью, что сумма на разъѣзды была предположительная и на меньшую стоимость производства работъ.

По спеціально-дорожному капиталу.

Къ 1911 году оставалось невыполненныхъ работъ отъ смѣтныхъ назначеній 16188 р. 86 к. (отч. стр 90); на 1911 годъ было назначено вновь 81278 р. 87 к. (отч. стр. 102), итого на 1911 годъ къ производству работъ было на 97467 р. 73 к.; произведено работъ смѣтныхъ на 84650 р. 91 к. и сверхсмѣтныхъ на 12490 р. 93 к., итого на 97141 р. 84 к. и осталось на 1912 годъ невыполненныхъ смѣтныхъ работъ (97467 р. 73 к.—84650 р. 91 к.) на 12816 р. 82 к.

За выполненныя работы на сумму 97141 р. 84 к. выплачено 83211 р. 9 к. менѣе на 13930 р. 75 к., каковой суммой покрываются расходы за сверхсмѣтныя работы, съ остаткомъ въ 1439 р. 82 к.

По содержанію Батракскаго перевоза назначено 500 р., уплачено Самарскому Губернскому Земству — по дѣйствительной стоимости содержанія переправы, согласно отчета Самарской Губернской Управы (д. № 108)-588 р. 78 к., болѣе на 88 р. 78 к.

По содержанію городскихъ спусковъ назначено 6400 р. уплачено 3200 руб., невыполненъ расходъ въ 3200 р. по неимѣнію въ достаточной наличности спеціально-дорожнаго капитала. По содержанію техническаго надзора назначено 20700 р., израсходовано 20714 р. 99 к., болѣе на 14 р, 99 к.

На прогоны и суточныя назначено 4000 р., израсходовано 4818 р. 21 к., болѣе на 818 р. 21 к. Перерасходъ по этой статьѣ вызванъ дѣйствительной необходимостью и произошелъ отъ того, что въ смѣту на 1911 г. было внесено только предположительно 4000 р., какъ и въ предыдущіе годы. Въ смѣты послѣдующихъ лѣтъ Губернскою Управою, согласно постановленія Губернскаго Собранія, вносится на разъѣзды и суточныя сумма по трехлѣтней сложности — дѣйствительнаго расхода на этотъ предметъ.

На техническіе инструменты, содержаніе парового катка, чертежныя принадлежности, типографскіе, переводъ денегъ въ уѣздныя управы назначено 1000 р., израсходовано 1775 р. 76 к., болѣе на 775 р. 76 коп.

Дѣйствительные и непредусмотрѣнные смѣтою по этой статьѣ расходы вызваны ремонтомъ парового катка, въ этотъ же отдѣлъ отнесено содержаніе машиниста съ помощникомъ, затѣмъ пріобрѣтена для отдѣла пишущая машина.

На устройство бетоннаго завода, согласно постановленія Губернскаго Земскаго Собранія 15 декабря 1909 года, журн. № 14. перечислено въ страховой капиталъ 4030 р.

Въ пособіе пенсіонной кассѣ перечислено — 1432 р. 4 к., менѣе ассигнованія на 277 р. 96 к. соотвѣтственно дѣйствительному размѣру жалованья служащимъ, получавшимъ въ этомъ году вознагражденіе изъ спеціально-дорожнаго капитала.

Весьма значительный и обременительный для спеціально-дорожнаго капитала является расходъ по уплатѣ долга въ погашеніе правительственной ссуды

Въ 1911 году обязательно слѣдовало уплатить 20169 р. 92 к., выплачено 20338 р. 06 к., болѣе на 168 р. 14 к., составляющіе

пеню за несвоевременный платежъ этого долга, вслѣдствіе недостаточности средствъ спеціальн. дорожнаго капитала.

Ссуда въ 200 тыс. р. была выдана правительствомъ вслѣдствіе ходатайства Губернскаго Земскаго Собранія 1901 года для усиленія дорожныхъ работъ по случаю постигшаго въ этомъ году Симбирскую губернію неурожая. Погашеніе ссуды началось съ 1904 года и всего уплачено въ погашеніе ссуды и процентовъ по ней (3,8%) съ 1904 г. по 1911 г. 89591 р. 96 к. Изъ расчета, присланнаго Казенной Палатой отъ 26 ноября 1909 г. видно, что за произведенными уплатами на 1 іюня 1912 года числится въ долгу за Губернскимъ Земствомъ 191512 р. 52 к., по расчету надлежитъ уплатить въ 1912—1923 г. —20169 р. 98 к.×12=242039 р. 76 к. Такимъ образомъ Земство вмѣсто полученныхъ имъ 200 тыс. р. должно заплатить къ конечному сроку уплаты въ 1923 роду всего 89591 р. 96 к.+242039 р. 76 к. =331631 р. 72 к. Указанная ссуда получена Земствомъ на работы общественныя для поддержанія населенія по случаю неурожая 1901 г. и въ настоящее время ежегодная уплата части ссуды ложится весьма тяжелымъ бременемъ, именно на производство работъ за счетъ спеціально-дорожнаго капитала, уменьшая суммы, ассигнуемыя на работы, въ среднемъ на 25%,

Губернское Собраніе очередныхъ сессій 1907 и 1908 гг. возбуждало ходатайства о сложеніи долга, но оба раза получало отъ Министерства отказъ; отказано также и въ ходатайствѣ Губернскаго Собранія очередной сессіи 1910 года объ обращеніи этого долга въ безпроцентный.

Признавая крайнюю обременительность ежегодной уплаты болѣе 20 тыс. р. изъ спеціально дорожнаго капитала, Ревизіонная Комиссія предлагаетъ Губернскому Собранію вторично возбудить передъ Правительствомъ ходатайство объ освобожденіи земства отъ уплаты %% по этой ссудѣ и на случай отклоненія и этого вторичнаго ходатайства, поручить Губернской Управѣ къ будущему очередному Собранію разраотать вопросъ объ обращеніи этой ссуды въ долгосрочную.

Такимъ образомъ изъ бюджета на 1911 г.—162547 р. 65 к. выполнено на сумму по смѣтѣ 146530 р. 83 к. и сверхъ смѣты на 14476 р. 81 к.; итого на 161007 р. 64 к.; выплачено 146798 р. 93 к., менѣе на 14208 р. 71 к. Этимъ сбереженіемъ совершенно покрывается расходъ за сверхсмѣтныя работы.

Разсмотрѣвъ оправдательные документы Губернской и уѣздныхъ управъ, Комиссія обратила вниманіе на то, что выдача денегъ по Губернской и большинству уѣздныхъ управъ сопровождается однообразными, выработанными дорожнымъ отдѣломъ удостовѣреніями, выдаваемыми кредиторамъ агентами управъ на мѣстахъ работъ—техниками и десятниками. Комиссія высказываетъ пожеланіе, чтобы такой способъ удостовѣреній примѣнялся во всѣхъ уѣздахъ (не примѣняется онъ въ этой формѣ въ уѣздахъ Карсунскомъ и Сызранскомъ). Обращаетъ на себя вниманіе значительное увеличеніе количества работъ по нѣкоторымъ статьямъ предварительныхъ смѣтъ, особенно губернскаго земскаго сбора.

Расходы, вызываемые этимъ увеличеніемъ количества работъ, достигаютъ въ отдѣльныхъ случаяхъ (и по отдѣльнымъ §§ смѣтъ) до 300%. Хотя въ конечномъ результатѣ перерасходы эти покрываются сбереженіями по разнымъ другимъ частямъ смѣтныхъ назначеній, но рядъ такихъ значительныхъ отступленій отъ первоначальныхъ смѣтныхъ предположеній указываетъ на нѣкоторую особенность въ положеніи этого дѣла; такого рода расходы, главнымъ образомъ, падаютъ на работы мостовыя и по содержанію трактовъ. Отсюда слѣдуетъ предположить, что такія работы не могутъ быть детально учтены въ предварительныхъ соображеніяхъ.

Комиссія находитъ желательнымъ, чтобы каждый сверхсмѣтный расходъ и перерасходъ болѣе, чѣмъ напримѣръ, 25% противъ смѣтнаго назначенія (при смѣтной суммѣ болѣе чѣмъ въ 100 р.) всегда былъ оформленъ соотвѣтственными объясненіями и документами (актъ, постановленіе и т. п.) прежде, чѣмъ работы, его вызывающія, будутъ произведены.

Затѣмъ—работы мостовыя (по ремонту мостовыхъ) въ значительной мѣрѣ относятся къ содержанію трактовъ. Комиссія полагаетъ, что вмѣстѣ съ установленіемъ болѣе строгаго взгляда на перерасходы противъ смѣтнаго назначенія, слѣдуетъ увеличить по нѣкоторымъ трактамъ смѣтныя назначенія по содержанію трактовъ, принявъ за норму дѣйствительно произведенные расходы на это за три послѣднихъ передъ смѣтнымъ года.

Ознакомившись съ оправдательными денежными документами какъ Губернской, такъ и уѣздныхъ управъ, Комиссія нашла, что оправдательные документы имѣются по всѣмъ счетамъ и вполнѣ правильны. Только на нѣкоторыхъ счетахъ, по которымъ Губернскою Управою произве-

дены одному и тому же лицу по разнымъ §§ разныхъ дорожныхъ смѣтъ, нѣтъ указаній на эти §§ смѣты; въ цѣляхъ лучшей постановки дѣла, а также удобства ревизій, желательно, чтобы на каждомъ такомъ расходномъ документѣ были точныя указанія на отдѣльныя слагаемыя, изъ которыхъ общая сумма составлена.

Въ силу постановленія Губернскаго Земскаго Собранія 21 января 1909 года журн. № 15 пункт. 20, отчеты всѣхъ уѣздныхъ земскихъ управъ дорожнымъ отдѣломъ Губернской Управы были провѣрены съ оправдательными расходными документами и ко времени очередныхъ уѣздныхъ земскихъ собраній возращены въ уѣздныя управы.

Въ отчетахъ Сенгилеевской, Алатырской, Курмышской и Буинской уѣздныхъ управъ, по провѣркѣ, сдѣланы сокращенія въ расходахъ по §§ на содержаніе почтовыхъ трактовъ,--именно: исключены соотвѣтствующія суммы расходовъ на ремонтъ земляного полотна трактовъ, каковые расходы должны быть отнесены на уѣздный земскій сборъ (постановл. Губ. Собр. 10 декабря 1872 г.)

Отчеты по Симбирскому, Сенгилеевскому, Сызранскому и Алатырскому уѣздамъ, каждый въ отдѣльности, а по уѣздамъ Карсунскому, Ардатовскому, Курмышскому и Буинскому въ общихъ денежныхъ отчетахъ утверждены подлежащими уѣздными собраніями.

Въ заключеніе Комиссія полагаетъ обревизованные ею отчеты Губернской Управы по дорожнымъ сооруженіямъ за счетъ Губернскаго земскаго сбора и спеціально-дорожнаго капитала по смѣтамъ на 1911 г., а также по работамъ, оставшимся къ 1911 году, утвердить.

Подлинный за надлежащимъ подписомъ.


2007040031